
Présentation publique du 12/12/2023

« Douce Mobilitéit an der Gemeng Kayl »

Présentation des résultats et proposition de solutions



1. Explication de la procédure de participation

2. Kannerworkshop

3. Volet 1: Questionnaire „Mobilitéitscheck“

4. Volet 2: Workshop „Douce Mobilitéit“

- Piétons
- Cyclistes
- Divers
- Planning

OBJECTIFS

- Collecte des intérêts et des besoins des citoyens
- Réalisation d'un guide / catalogue comme cadre d'orientation pour les planifications concernant la mobilité douce dans la commune de Kayl
- Analyse de la faisabilité des propositions [Système feux tricolores]



CONTRAINTEES

- Règlements / normes / directives [Instances publiques]
- Faisabilité technique
- Faisabilité financière

N°	Mesures proposées par les citoyens	Motivation des citoyens	Ponderation	Position planifications mobilité et commune	Meure réalisable / à analyser / non réalisable	Thématique
119	Exterir des P+R (Point d'exchange Moutfort).	Ne pas attirer le stationnement de touristes.	1	Il n'est pas prévu d'implanter un P+R à Moutfort pour ne pas attirer du trafic touristique.	Vert	Stationnement
120	Signification directionnelle pour les parkings dans les localités, mise en place d'un système de guidage de parkings aux entrées en localité.	Réduire le trafic de recherche et le temps de recherche.	1	Une signification directionnelle statique pour la localisation des parkings réalisable. On peut également envisager une signalisation de guidage dynamique et non pas en relation avec la taille des localités de la commune.	Jaune	Stationnement
121	Repositionner les parkneaux de stationnement dans la rue de Contem à Moutfort.	Difficile à comprendre	0	La position des parkneaux de stationnement dans la rue de Contem est conforme par rapport au règlement de circulation communal et par rapport au Code de la route. Peut être envisagé de déplacer les parkneaux de stationnement dans la rue "Riche" marquant la fin d'aménagement par un sous-pareme indiquant "fin".	Vert	Stationnement
122	Augmenter le nombre d'emplacements à la hauteur de la Gare Sandweiler-Contem et aux autres gares, parkings à l'lags (i.e. Dettang) pour augmenter l'accèsibilité.	Rendre le transport en commun plus attractif	19	La commune de Contem est favorable à un agrandissement de l'espace de parkings au niveau des gares ferroviaires. A Sandweiler-Contem, la possibilité d'utiliser une partie du parking "Dettang" sera étudiée, alors qu'à Dettang la faisabilité pourra être étudiée au niveau du parking public et de l'implantation dans le quartier des OLS.	Vert	Stationnement
123	Rendre utilisable le parking "Duppont" pour le public (P+R).	Augmenter la taille du P+R Gare Sandweiler-Contem	11	Pour pouvoir utiliser au moins une partie du parking en question, il faut négocier avec le propriétaire, à savoir "Duppont".	Jaune	Stationnement
124	Intégrer des parkings (publics) dans des projets de logements.	Créer des lieux avec des aménagements	0	Dans le cadre de réaménagements urbains, il est nécessaire de prévoir des parkings publics avec une intégration dans les projets.	Vert	Stationnement
125	Distribution de tickets avec "Billetterie" ou similaire au centre des localités à proximité des commerces, cabinets médicaux, etc.	Aucune	0	Il faudrait actualiser, il n'est pas prévu d'implémenter de stationnement payant dans la commune de Contem, l'appellation d'une "Billetterie" n'est donc pas nécessaire.	Vert	Stationnement
126	Réserver des emplacements à proximité des gares pour les résidents de la commune	Pour que les habitants de la commune disposent d'emplacements garantis	0	Suivant le Code de la route, il n'est pas possible de réservé des emplacements exclusivement à des résidents, contrairement aux personnes handicapées, à la Police, aux pompiers, etc.	Vert	Stationnement
127	Réaménagement du parking pris du Centre culturel et sur le cours d'eau par une alternance d'emplacement et de bande de verdure (Moutfort).		0	Le parking actuel sera réaménagé dans le cadre du projet de revitalisation du centre de Moutfort.	Vert	Stationnement

RESULTATS :

1) RAPPORT DE SYNTHESE

- reprenant toutes les mesures proposées lors des workshops
- présentant les résultats du questionnaire « Mobilitéitscheck »
- distribué aux participants des workshops sous forme papier ou digitale

2) CATALOGUE DE MESURES

- se basant sur une étude de faisabilité
- servant aux responsables communaux pour la planification / réalisation de mesures concrètes



MAßNAHMENKATALOG
MOBILITÄTSKONZEPT FÜR DIE
GEMEINDE
RECKANGE-SUR-MESS
SCHROEDER & ASSOCIÉS



Administration communale
de Reckange-sur-Mess

> Reckange-sur-Mess
18/09/2017
MAYACI/JFRIE/DANBAU
20/11/2017

10

- FI 04 : Plateau Rue de la Montée, Reckange/Mess



Im Rahmen des „Séchere Schouwee“ soll der sichere Überweg zur Schule an der Kreuzung durch die Implementierung eines Plateaus, welches rund 5m in jede Straße einmündet, gewährleistet werden. Das Plateau soll eine Erhebung von 10cm aufweisen, welche auf einer Distanz von 1,00m erreicht wird. Um auch einen visuellen Eindruck zu vermitteln, soll das Plateau eine helle Oberfläche erhalten. Zudem soll der benachbarte FGU in das Plateau integriert werden, um den Überweg zusätzlich zu sichern (siehe Punkt F08).

Implementierung Plateau :

Permission de voirie	Autorisation Adm. De la Gestion de l'Eau	Autorisation de l'environnement	Zeithorizont
Nicht erforderlich	Nicht erforderlich	Nicht erforderlich	kurzfristig

Groß
Kostenschätzung
70.000€

Besitzverhältnisse
Gemeinde

Vergesserung
Sicherheit
+++
Barrierefreiheit
+

S SCHROEDER & ASSOCIÉS

T +352 44 31 31-1
Rue des Grands
L-1626 Luxembourg
contact@schroeder.lu
www.schroeder.lu

© 2017 SCHROEDER & ASSOCIÉS

1. Explication de la procédure de participation

2. Kannerworkshop

3. Volet 1: Questionnaire „Mobilitéitscheck“

4. Volet 2: Workshop „Douce Mobilitéit“

- Piétons
- Cyclistes
- Divers
- Planning



1. Explication de la procédure de participation

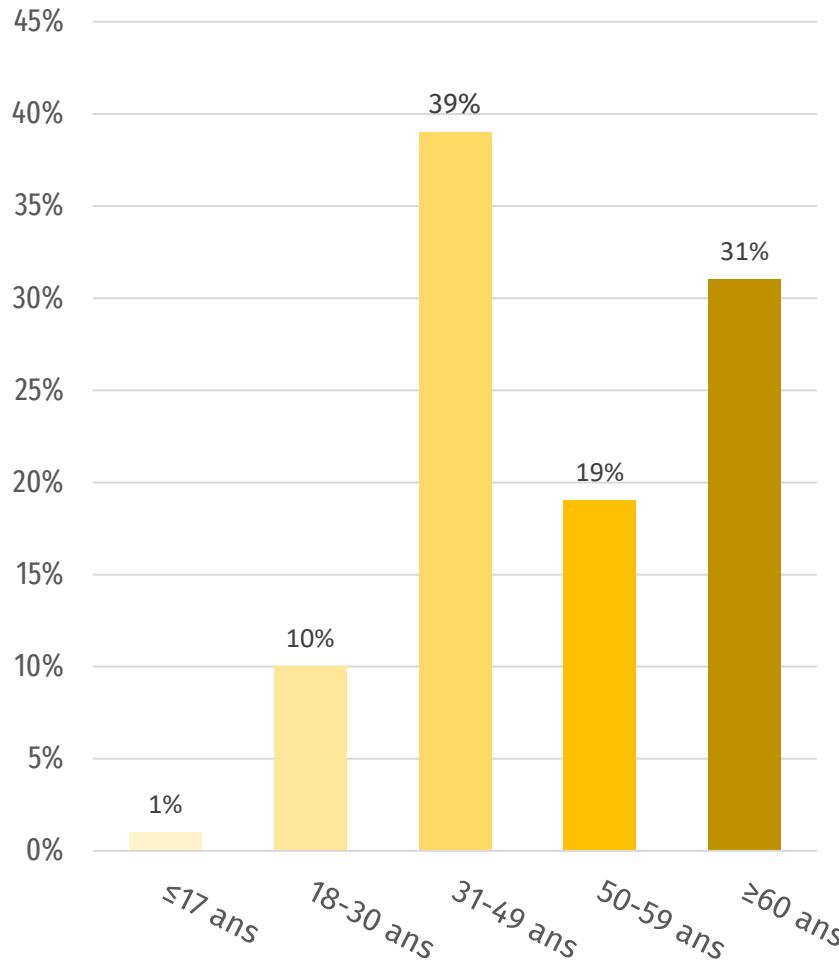
2. Kannerworkshop

3. Volet 1: Questionnaire „Mobilitéitscheck“

4. Volet 2: Workshop „Douce Mobilitéit“

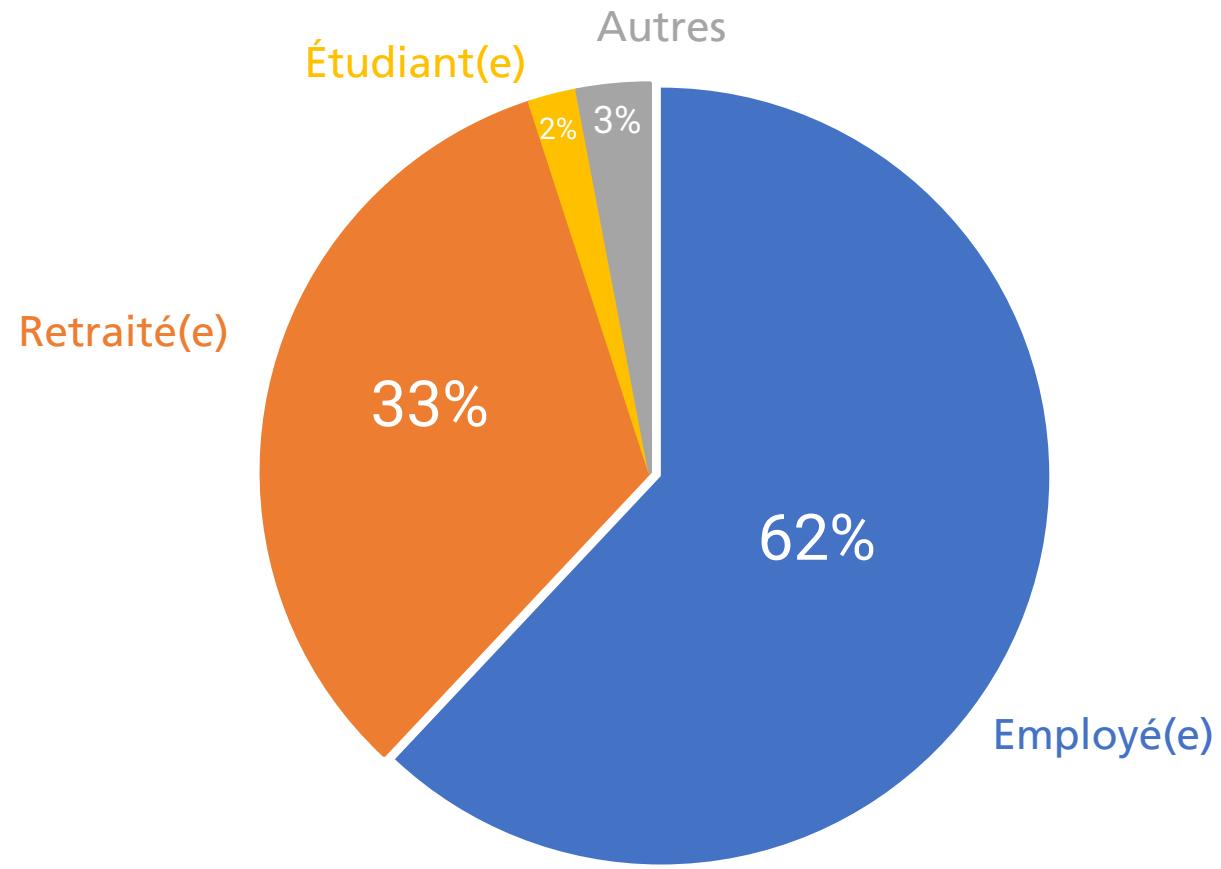
- Piétons
- Cyclistes
- Divers
- Planning

Âge



N= 912

Activité



N= 882

Combien de personnes habitent dans votre ménage ?



N= 931

Combien de personnes dans votre ménage sont âgées de plus de 18 ans?



N= 918

De combien de vélos/trottinettes classiques dispose votre ménage?



N= 912

Combien de personnes dans votre ménage sont titulaires d'un permis de conduire?



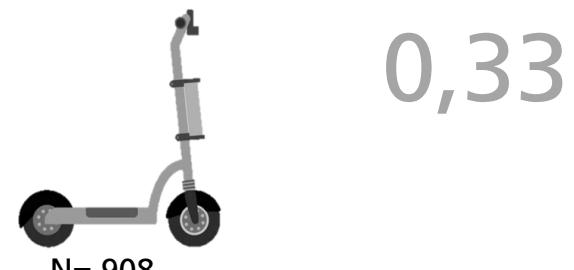
N= 927

De combien de voitures dispose votre ménage ?

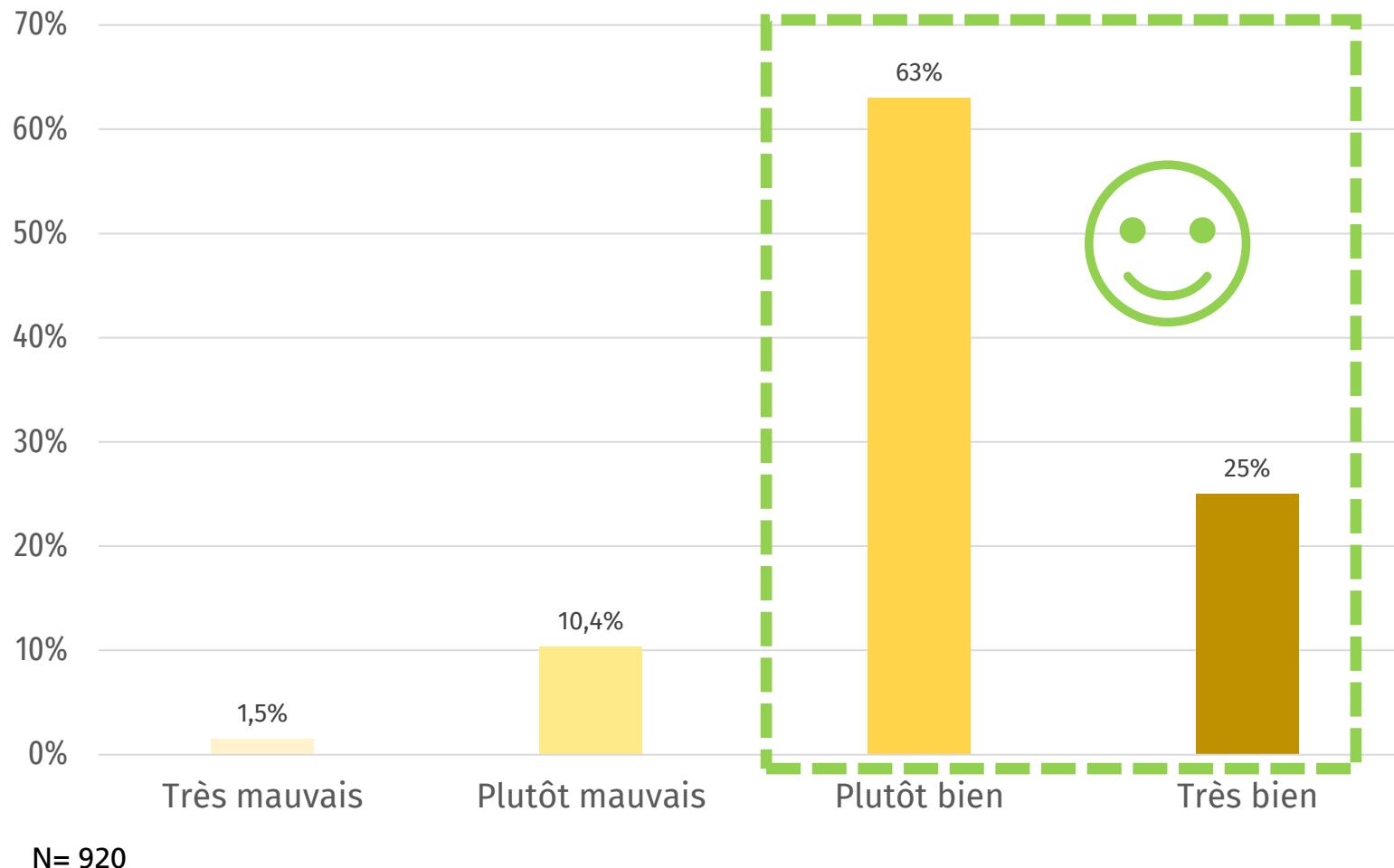


N= 930

De combien de petits véhicules à assistance électrique dispose votre ménage ?

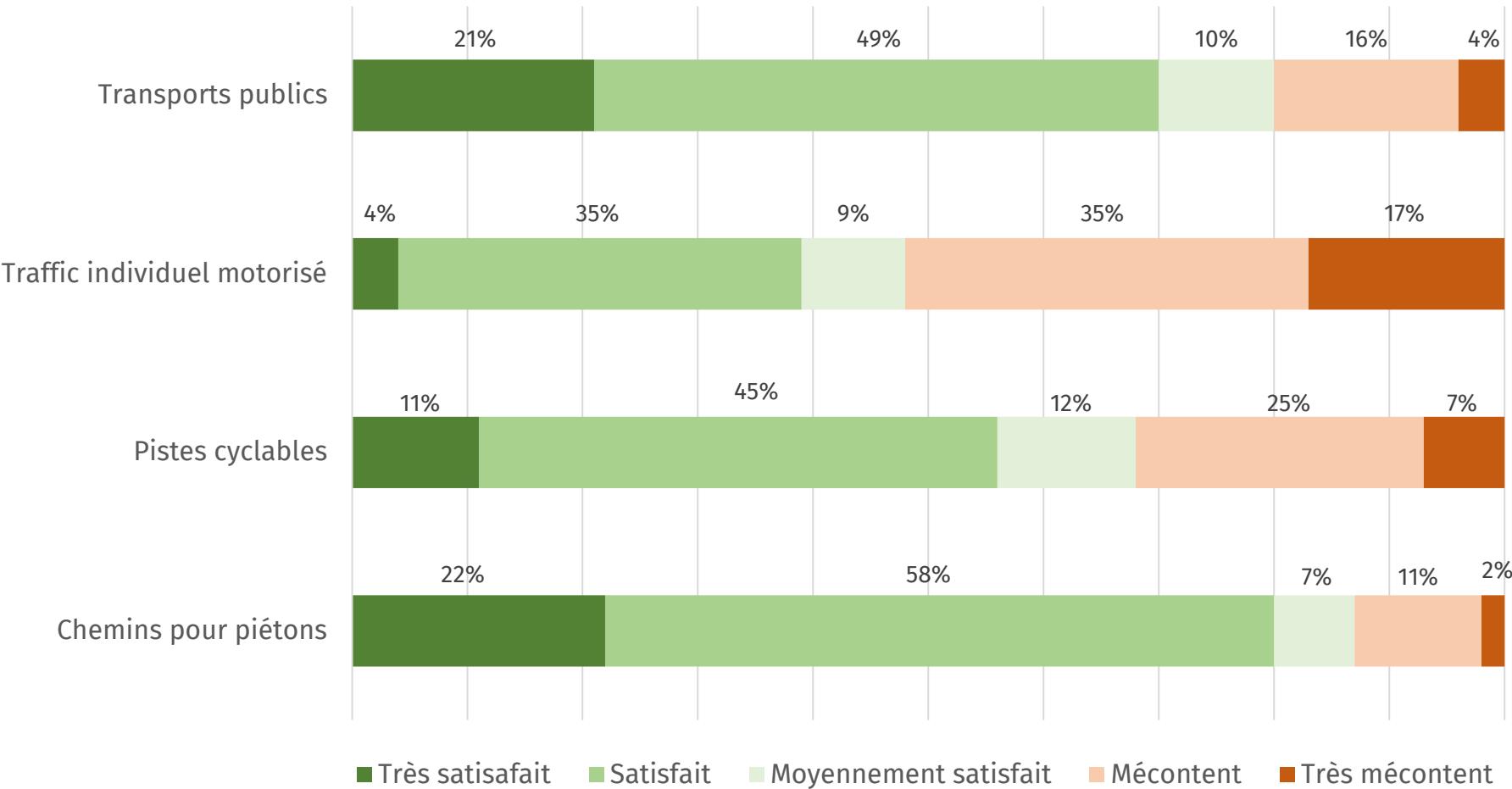


N= 908

Comment jugez-vous la qualité de vie dans la commune de Kayl ?

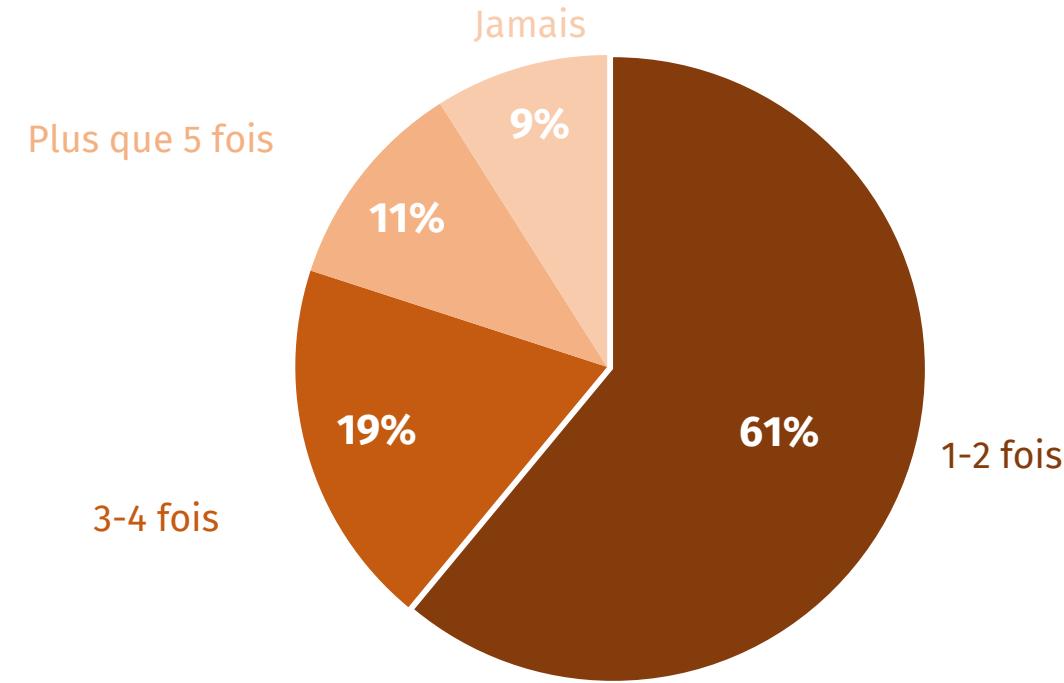
88% sont
satisfait(s) de la
qualité de vie

Comment jugez-vous la qualité de la mobilité dans la commune de Kayl ?

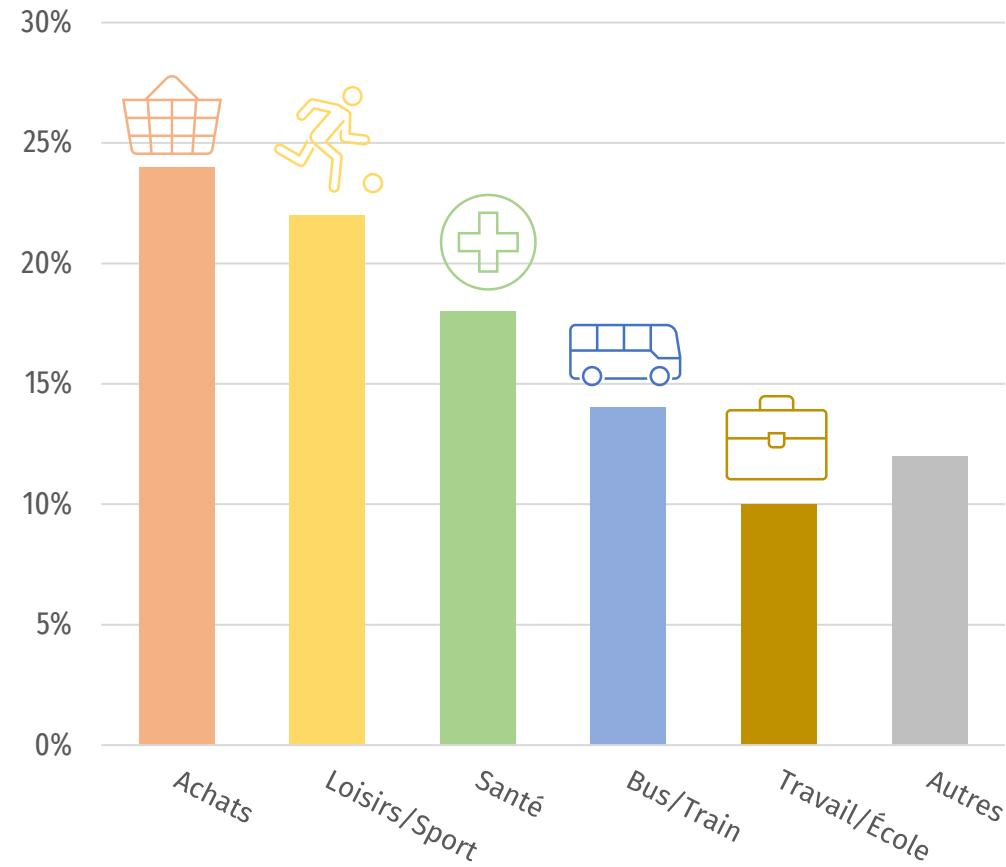


N= 929

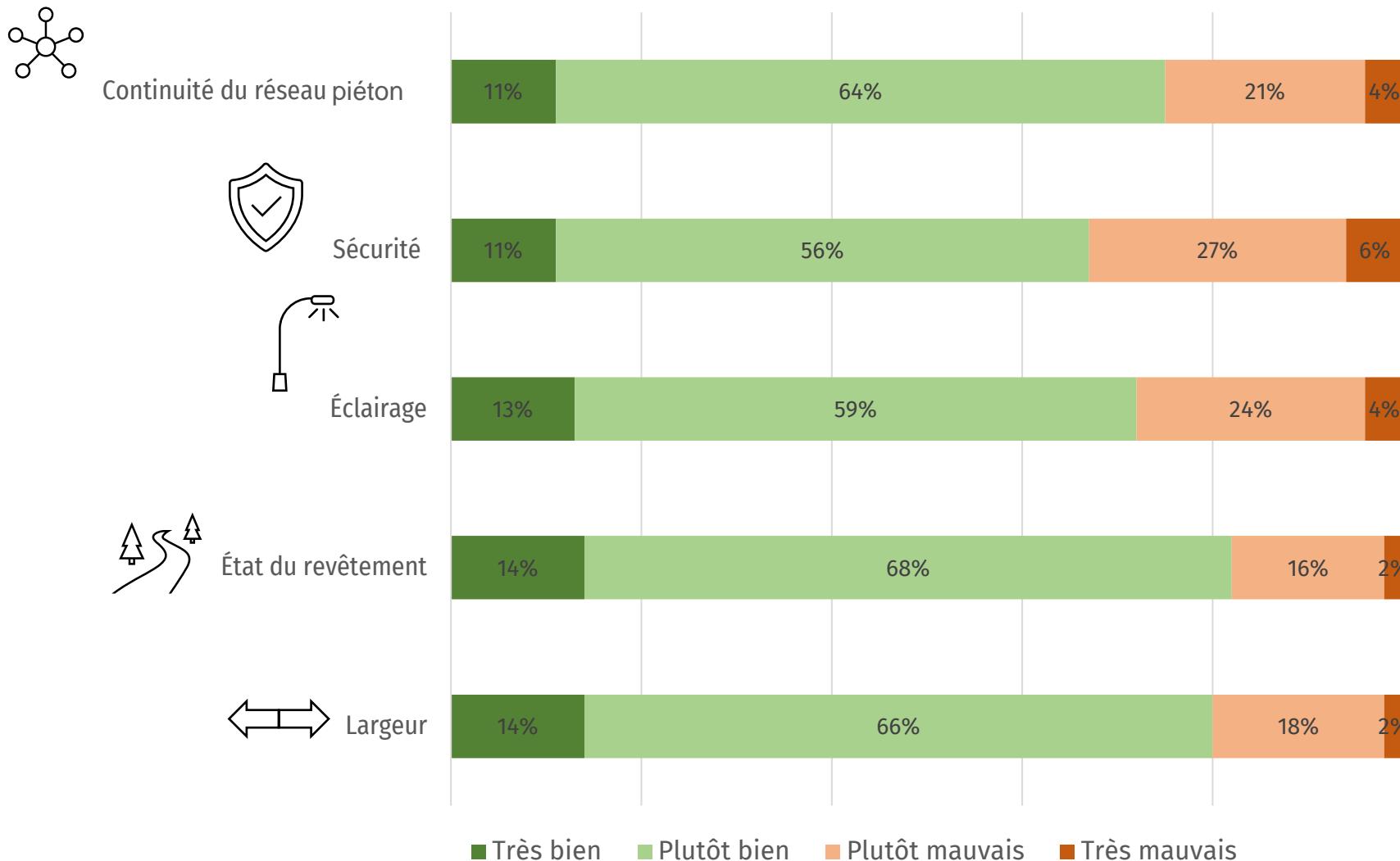
Déplacement moyen journalier à pied dans la commune



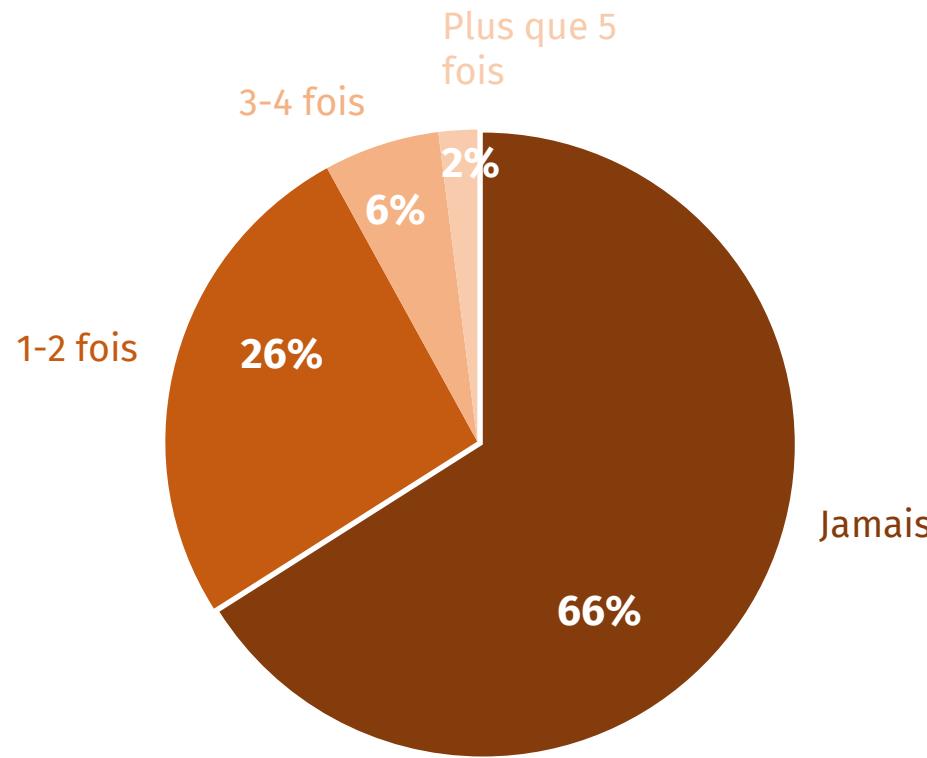
Quelle est la raison principale de votre trajet à pied dans la commune ?



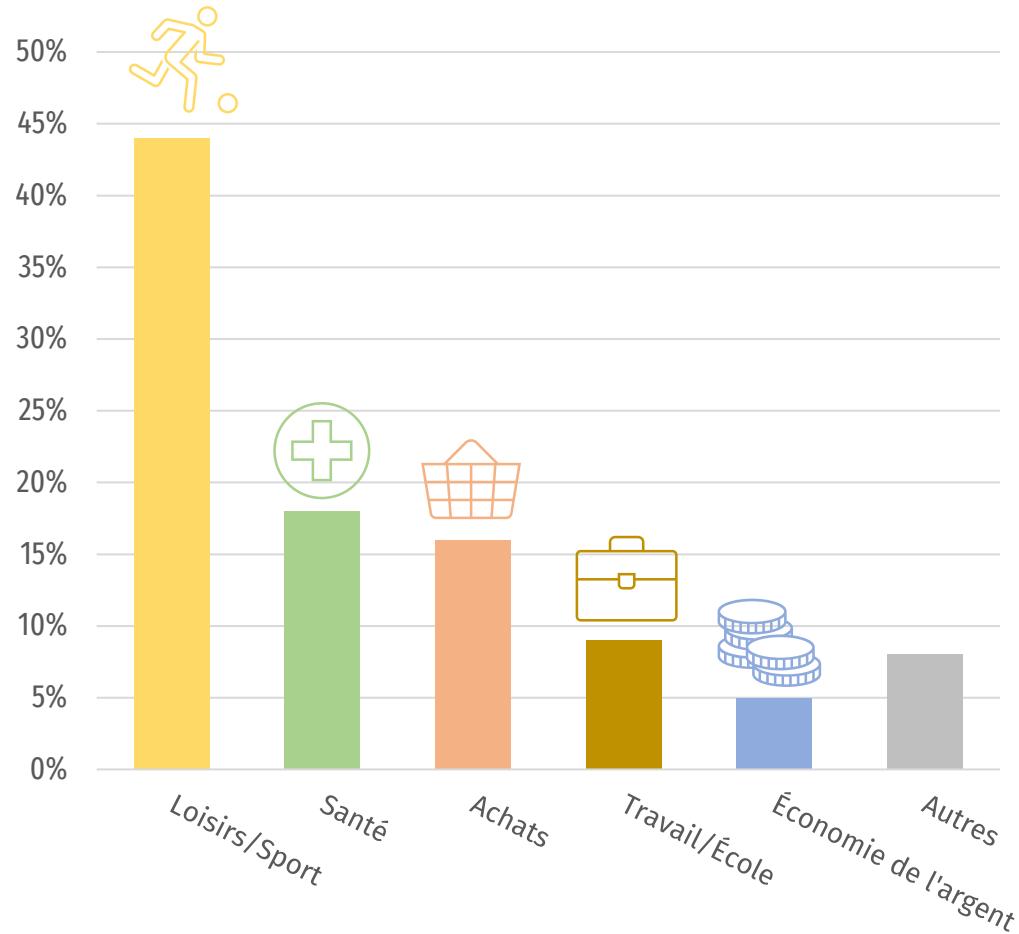
Comment jugez-vous la qualité et l'état des chemins piétons dans la commune de Kayl ?



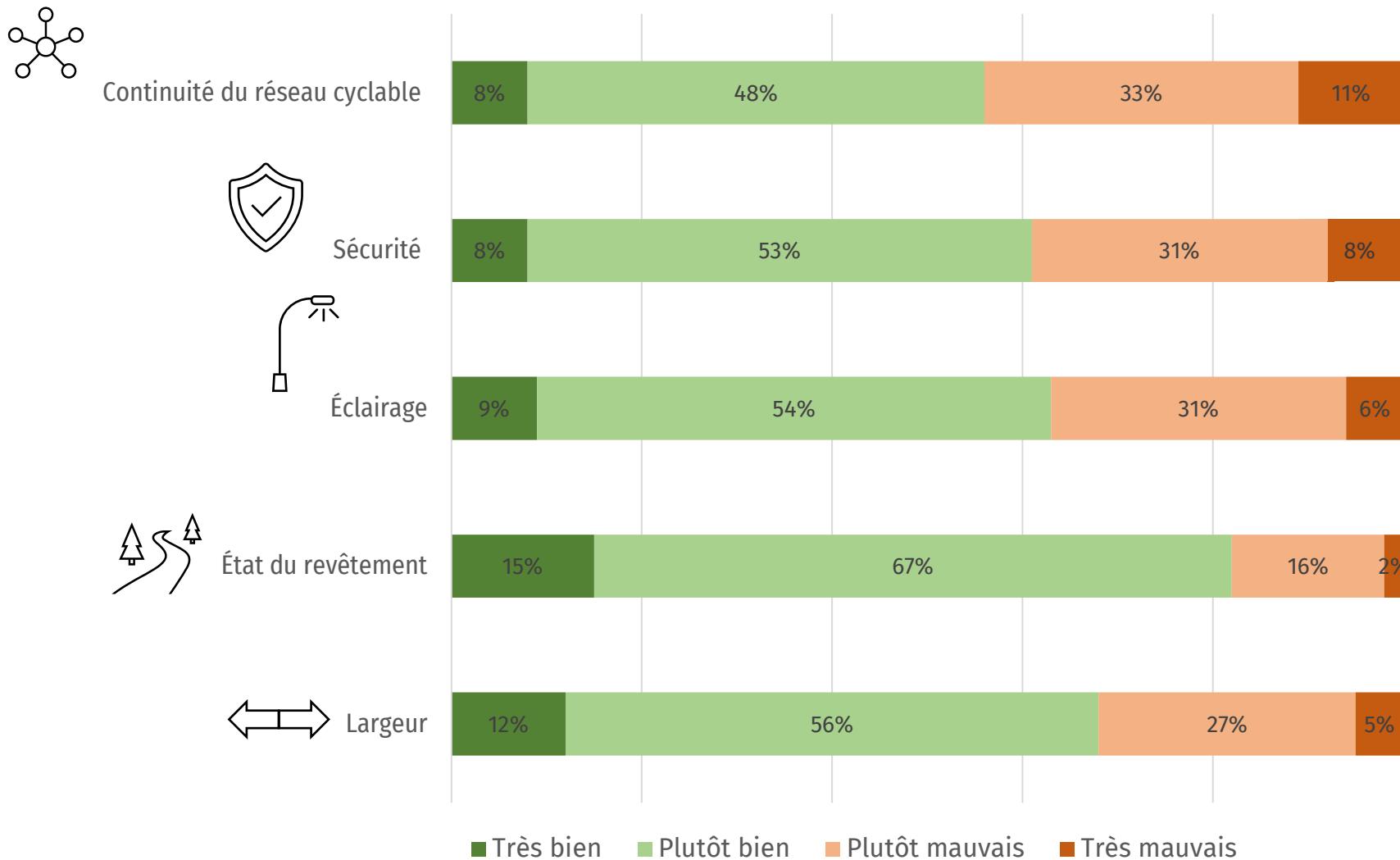
Déplacement moyen hebdomadaire à vélo
dans la commune



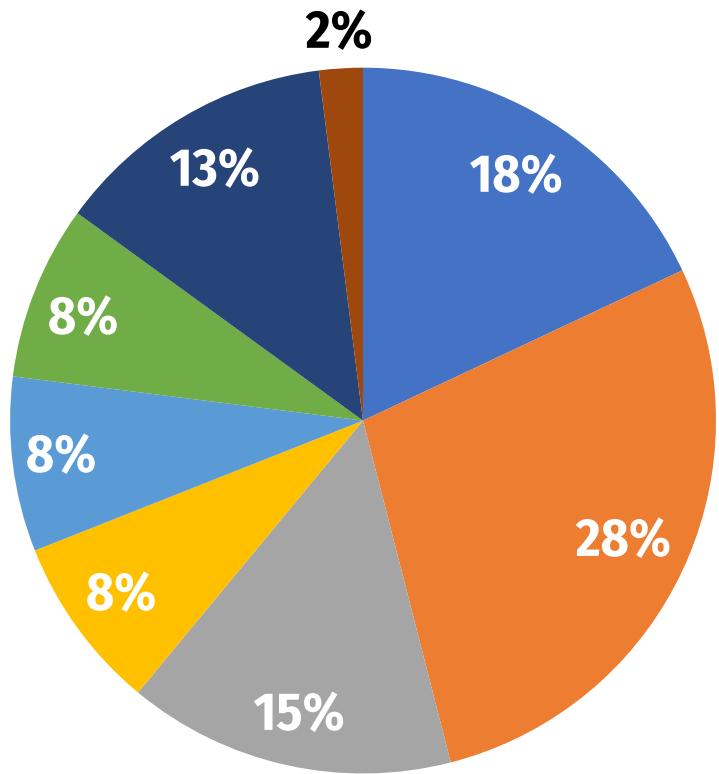
Quelle est la raison principale de votre trajet à vélo
dans la commune ?



Comment jugez-vous la qualité et l'état des pistes cyclables dans la commune de Kayl ?

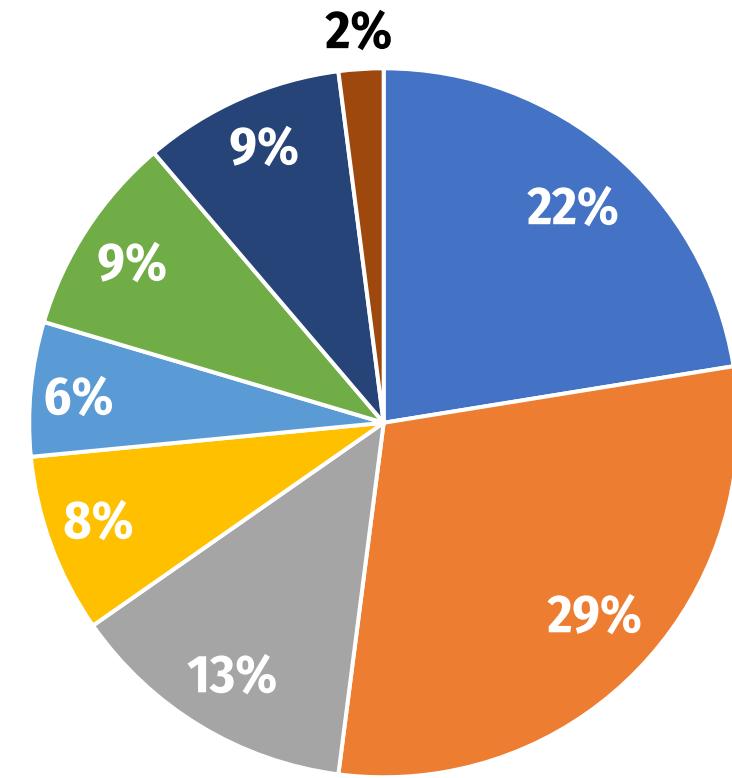


Quelles obstacles/problèmes
rencontrez-vous sur votre parcours
à pied?



- Traversée dangereuse d'une rue
- Trop de trafic, vitesse des véhicules
- Trottoir trop étroit, manquant ou rétrécie par des obstacles
- revêtement irrégulier bordures non abaissées
- Trott. insuffisamment sécurisé
- Éclairage insuffisant
- Bruit du trafic routier
- Autre

Quelles obstacles/problèmes
rencontrez-vous sur votre parcours
à vélo?



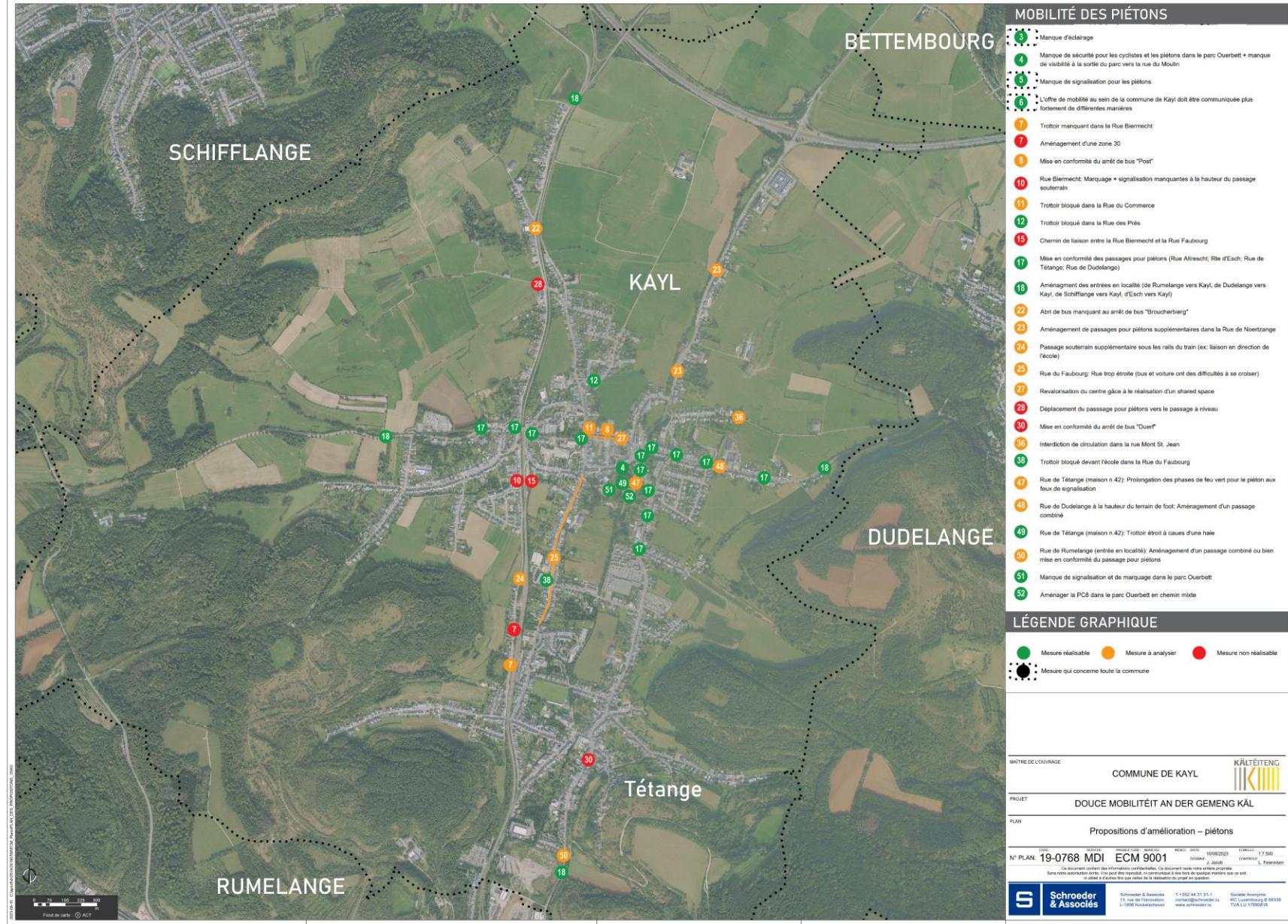
1. Explication de la procédure de participation

2. Kannerworkshop

3. Volet 1: Questionnaire „Mobilitéitscheck“

4. Volet 2: Workshop „Douce Mobilitéit“

- Piétons
- Cyclistes
- Divers
- Planning





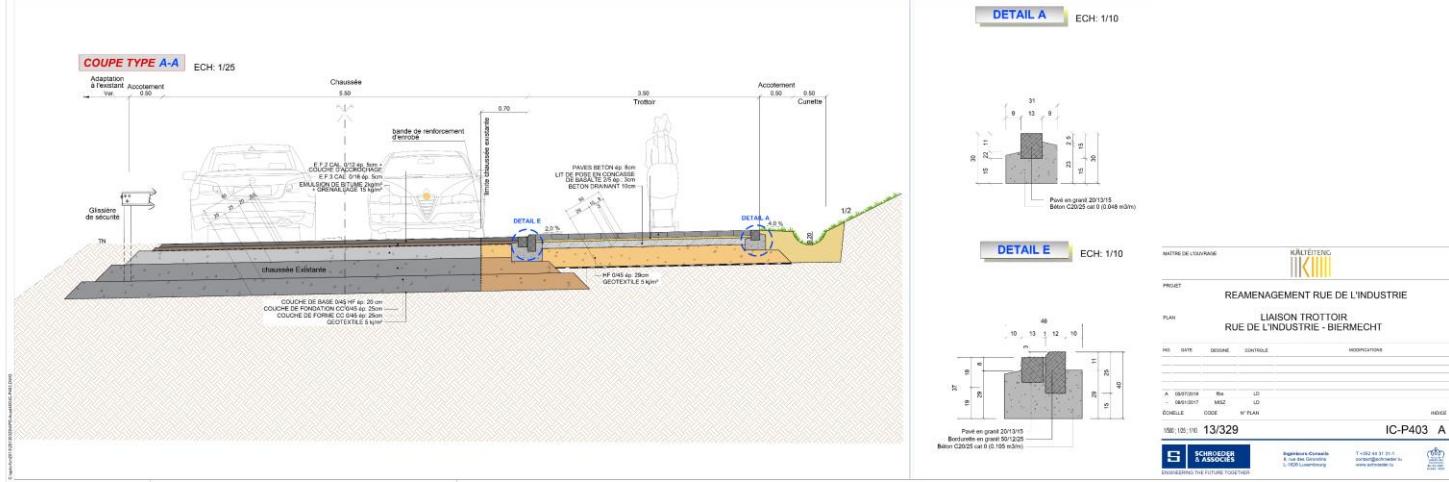
Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Feelend Sécherheet fir den Vélo an den Foussgänger am Park. D'Visibilitéit béri der Sortie vum Parc an der Rue du Moulin erhéijen	1		Amenagement vun engem passage combiné ass gemaach, weider Léisung: panneau clignotant



Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Aus der PC8 duerch den Park laangfristeg en Chemin séparé vir Foussgänger an Vélosfuerer maachen	0		Kuerzfristeg: Chemin mixte loessen an mat Marquage schaffen (Respekt vis à vis vum Foussgänger), Sensibilisierungscampagne

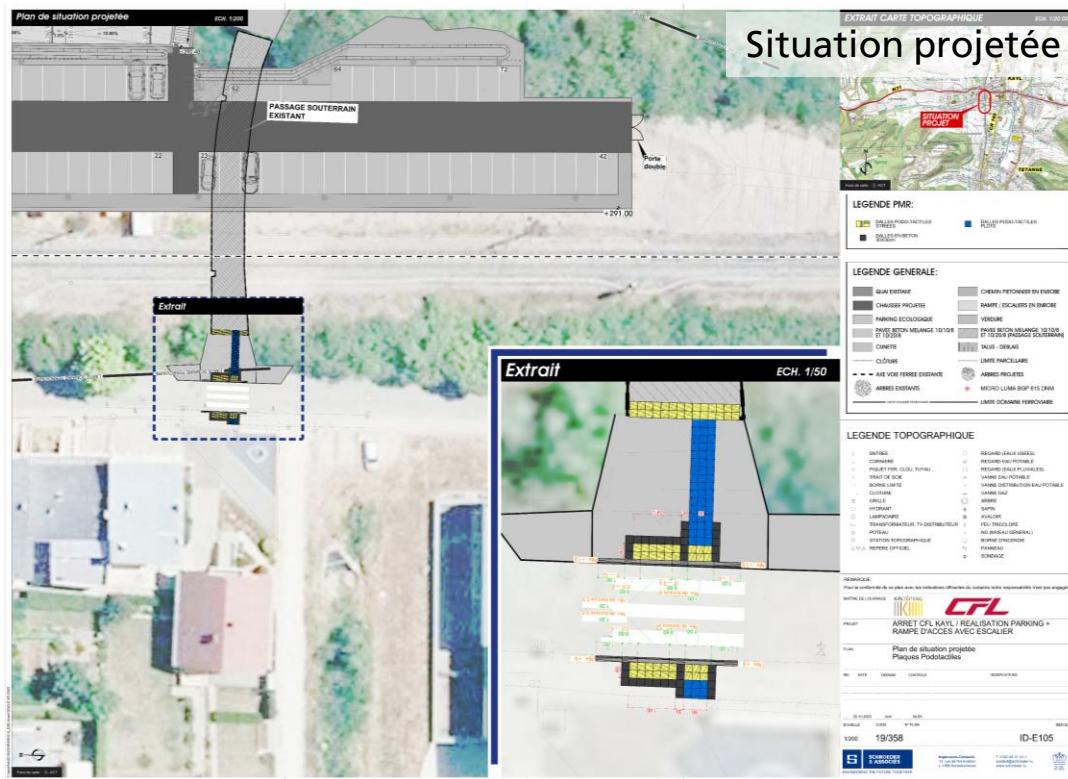


Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Feelenden Trottoir an der rue de l'Industrie + eng duerchgoend Zone 30 hei amenagéieren	7	Yellow	Eng entsprachend Etude gouf scho gemaach, vir dës Mesure émzesetzen muss d'Gemeng Propriétairen vun den néidegen Terrain'e gesinn





Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Rue Biermecht: Feelend Beschëlderung an Marquage op der Héicht vun der Unterföhrung	0	grün	Securiséierten Zebrasträifen ass geplant (Projet P&R), ass an der Ëmsetzung

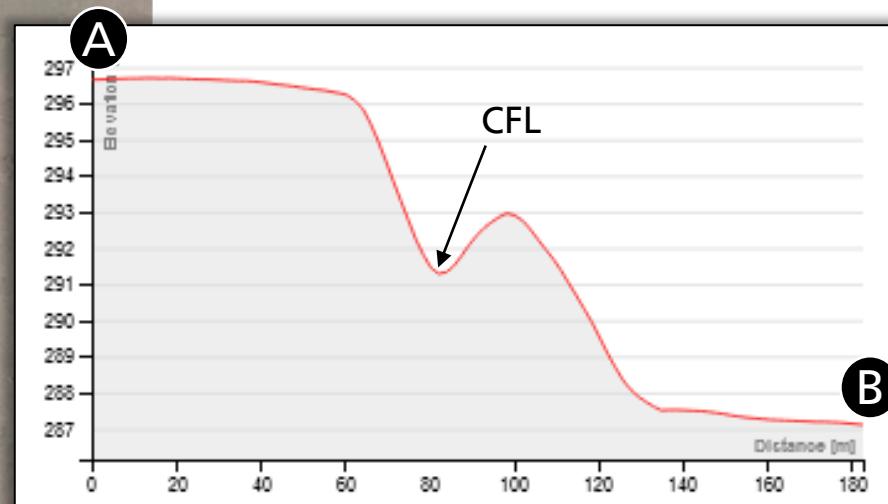




Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Verbindungswee téscht der Rue Biermecht an der Rue du Faubourg	1	Yellow	Den bestoenden "Wee" muss ausgebaut ginn vir eng direkt Verbindung téscht der Rue Biermecht an der Rue du Faubourg kennet ze erméiglechen. Dëse Wee befénnt sech zum Deel op Privatterrain vun deem Emprise musse gemaach ginn



Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Zousätzlech Unterführungen énnert den Zuchsinnen (z.B. Richtung Schoul Faubourg)	5	Yellow	D'Faisabilitéit muss iwwerpréift ginn an den Projet wier mat héije Käschte verbonnen. Dëst kéint awer dozou bäidroen d'Elteren ze animéieren hier Kanner moies ze Fouss an Schoul ze bréngen



- Wou gëtt ugeschloss? Mat héischen Käschten verbonnen
- Amenagéieren vun engem Trottoir an der Rue de l'Industrie noutwenneg
- ~25% Neigung téscht der Rue de l'Industrie an den Zuchsinnen

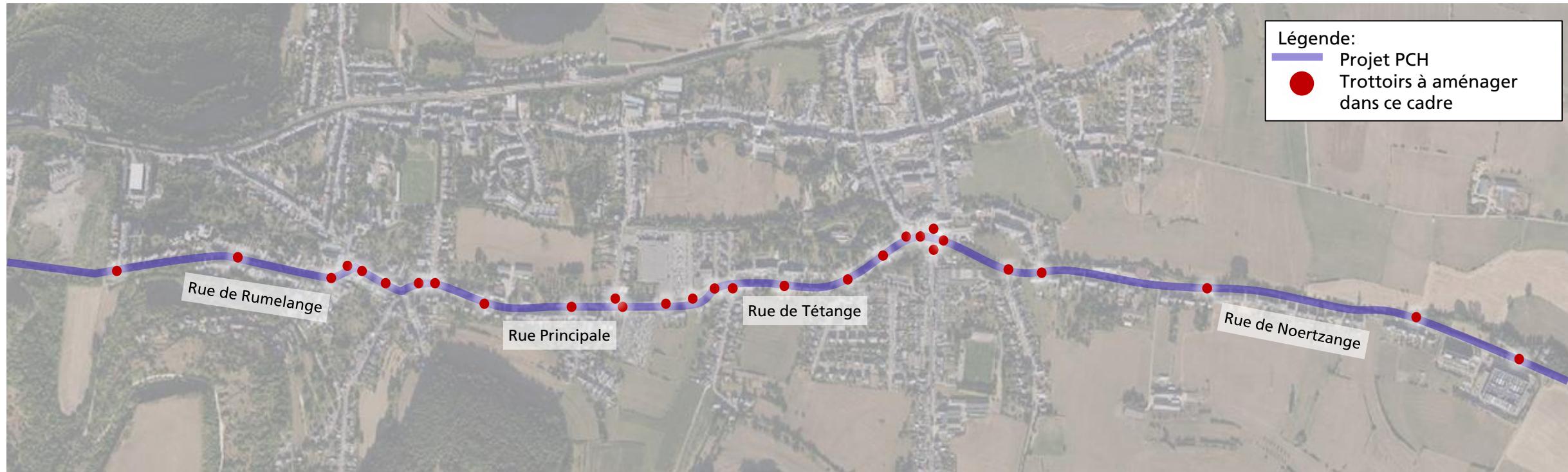
Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Bus an Auto kommen am Beräich vun der 30er Zone an der Rue du Faubourg net laanscht eneen	2	grün	Ëmleeden vum Bus ab September a Kraift, falls dëst net duer geet Supressioun vu Parkplazen



Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Mise en conformité vum Bus arrêt "Post"	0	grün	En Projet vun erger V30 an der Grand-Rue ass an Aarbecht. D'Mise en conformité vum Busarrêt géif an deem Kader émgesat ginn.

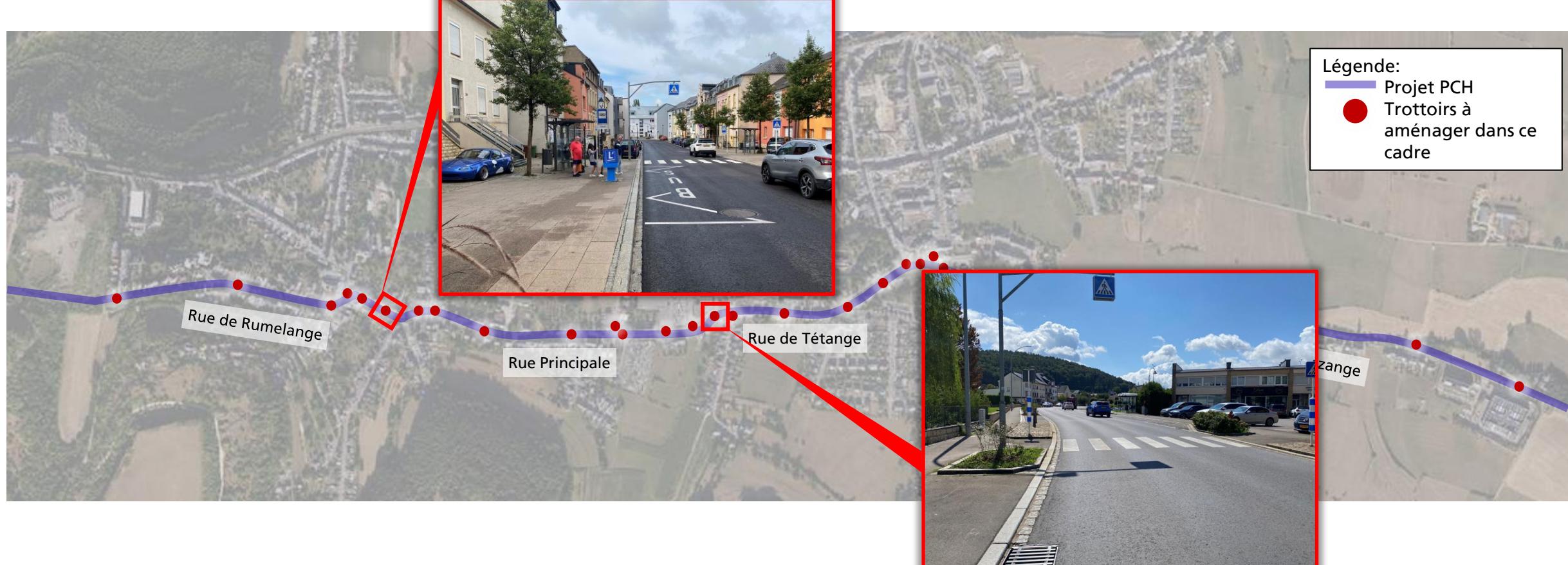


Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Mise enconformité vun den Zebrasträifen an der Rue de Noertzange an an der Rue de Tétange	0	grün	PCH huet e Projet vir d'Reaménagement vun der Traversée vu Kayl op Téiteng (Autobunn bis Rëmeleng) ausgeschafft → mise en conformité Busarrêteen + Zebrasträifen sinn laangfristeg am Projet vun der PCH dra





Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Mise enconformité vun den Zebrasträifen an der Rue de Noertzange, Rue de Tétange, Rue Principale an Rue de Rumelange	0	grün	Busbucht innerorts vun MMTP net favoriséiert PCH huet e Projet vir d'Reaménagement vun der Traversée vu Kayl op Téiteng (Autobunn bis Rëmeleng) ausgeschafft → mise en conformité Busarrêteen + Zebrasträifen ass laangfristeg am Projet vun der PCH dra





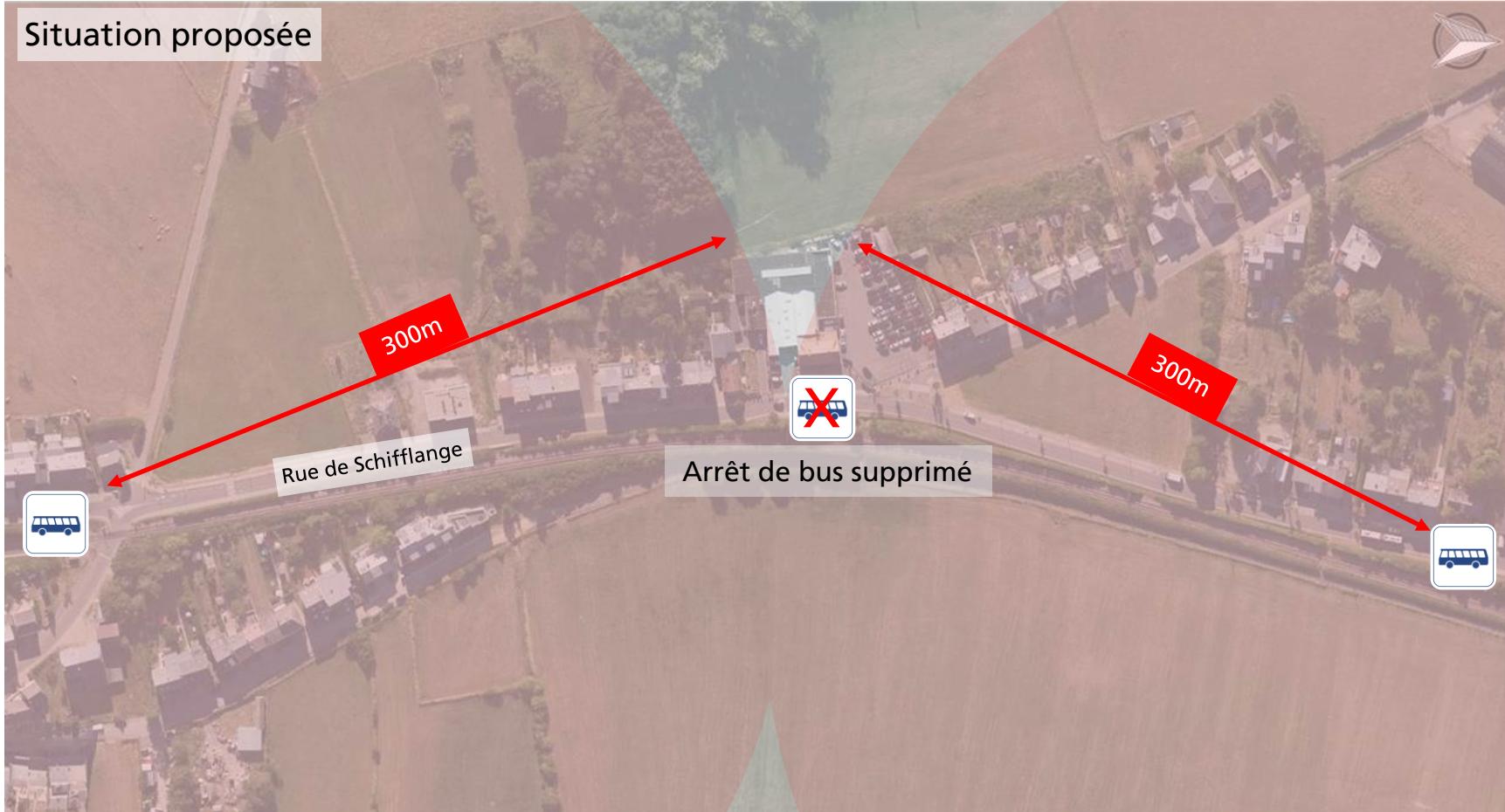
Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Zousätzlech Zebrasträifen an der Rue de Noertzange amenagéieren	0	grün	PCH huet e Projet vir d'Reaménagement vun der Traversée vu Kayl op Téiteng (Autobunn bis Rëmeleng) ausgeschafft → zousätzlech Zebrasträifen ass laangfristeg am Projet vun der PCH dra



Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Busarrêt "Kayl Boucherbierg": feelend Bushaischen	0	Yellow	Emprise op Privatterrain, aner Méiglechkeet: Analyse zu der Lage vun de momentane Busarrêten



Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Busarrêt "Kayl Boucherbierg": feelend Bushaischen	0	Yellow	Emprise op Privatterrain, aner Méiglechkeet: Analyse zu der Lage vun de momentane Busarrêten



Empfehlungen zur Gestaltung von Bushaltestellen
- Verkeiersverbond

„Radius von 300m (dies gilt als Standardeinzugsgebiet einer Bushaltestelle)“

Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Zebrasträifen méi no un den Zuchiwwergank réckelen (Rue des champs-Rue de Schiffflange)	0	Yellow	Amenagement vum Zebrasträife parallel zu der Rue de Schiffflange ass méiglech, Zebrasträife ginn generell mat 5m Distanz zu der Haaptachse ugeduecht, Sennhaftegkeet?

Situation existante

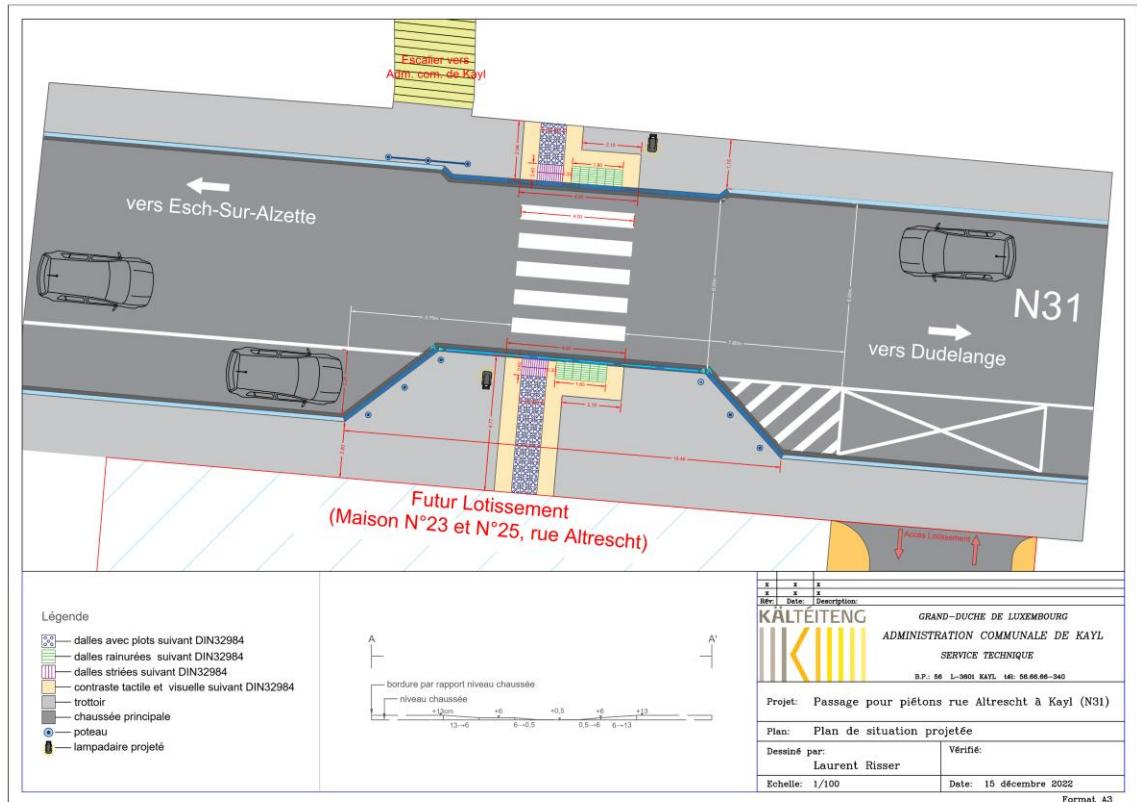


Situation existante





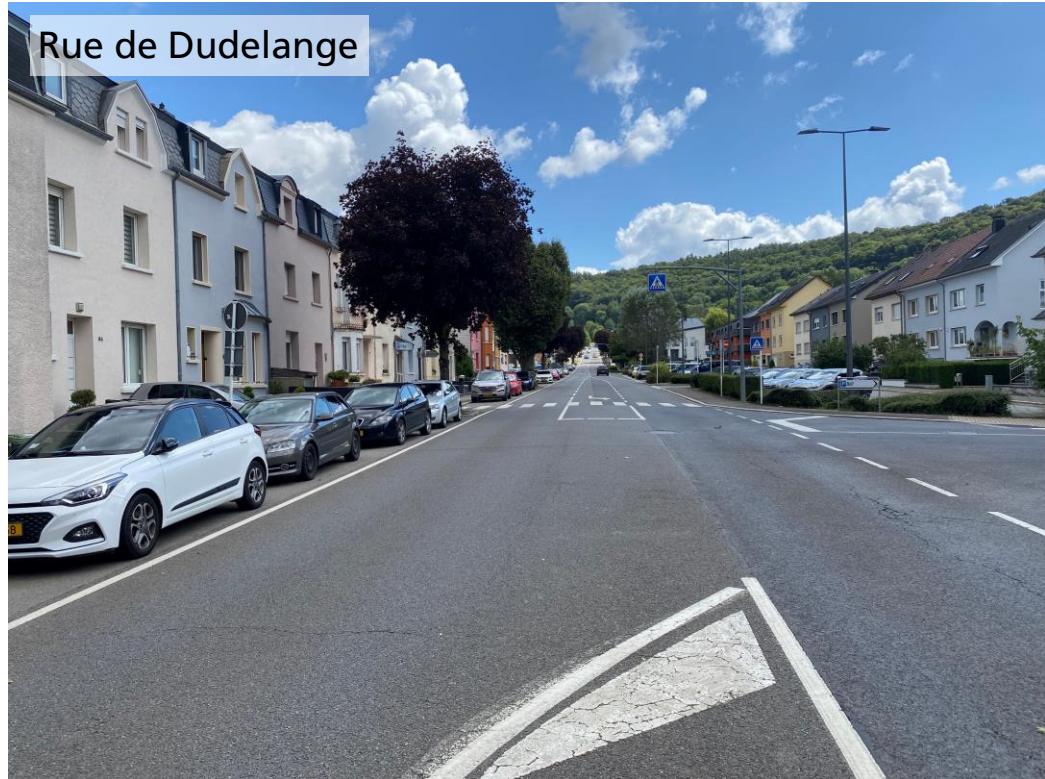
Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Mise en conformité Passage pour piétons an der Rue Altrescht	1		Rue Altrescht: Projet en cours, wann de Chantier fäerdegg ass gëtt den Zebrasträifen émgesat



Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Mise en conformité Passage pour piétons an der Route d'Esch	1	Yellow	Route d'Esch: EDF misst vir den Zebrasträife lenks gemaach ginn, den Zebrasträife riets gëtt 2024 émgesat



Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Mise en conformité Passage pour piétons an der Rue de Dudelange	1	Yellow	Rue de Dudelange: EDF misst gemaach ginn





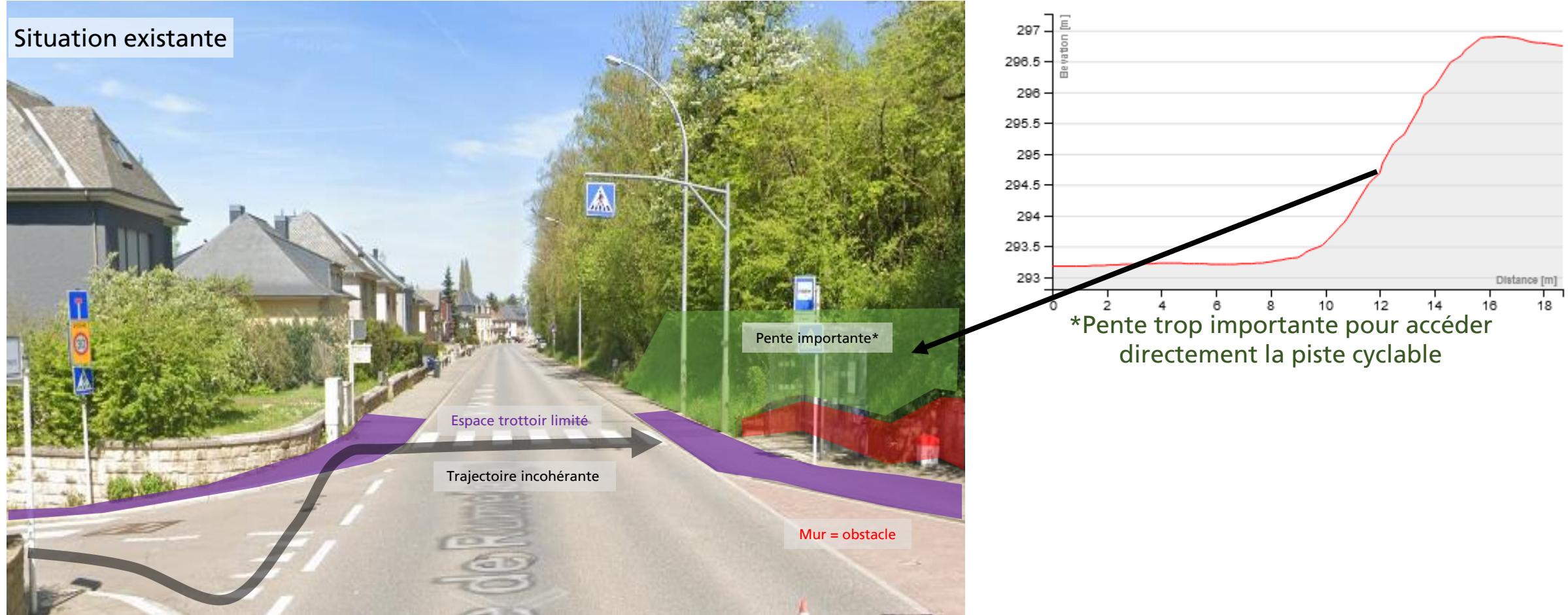
Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Rue de Tétange (maison 42) Zebrasträifen: méi laang Grengphasen vir den Foussgänger	1		Et goufe scho verschidde Programmatione gemaach, vun der Gemeng 2022 nach eng Kéier iwwerpréift ginn, Kompromëss muss fonnt ginn zwëschend motoriséierten Individualverkéier an aktiver Mobilitéit



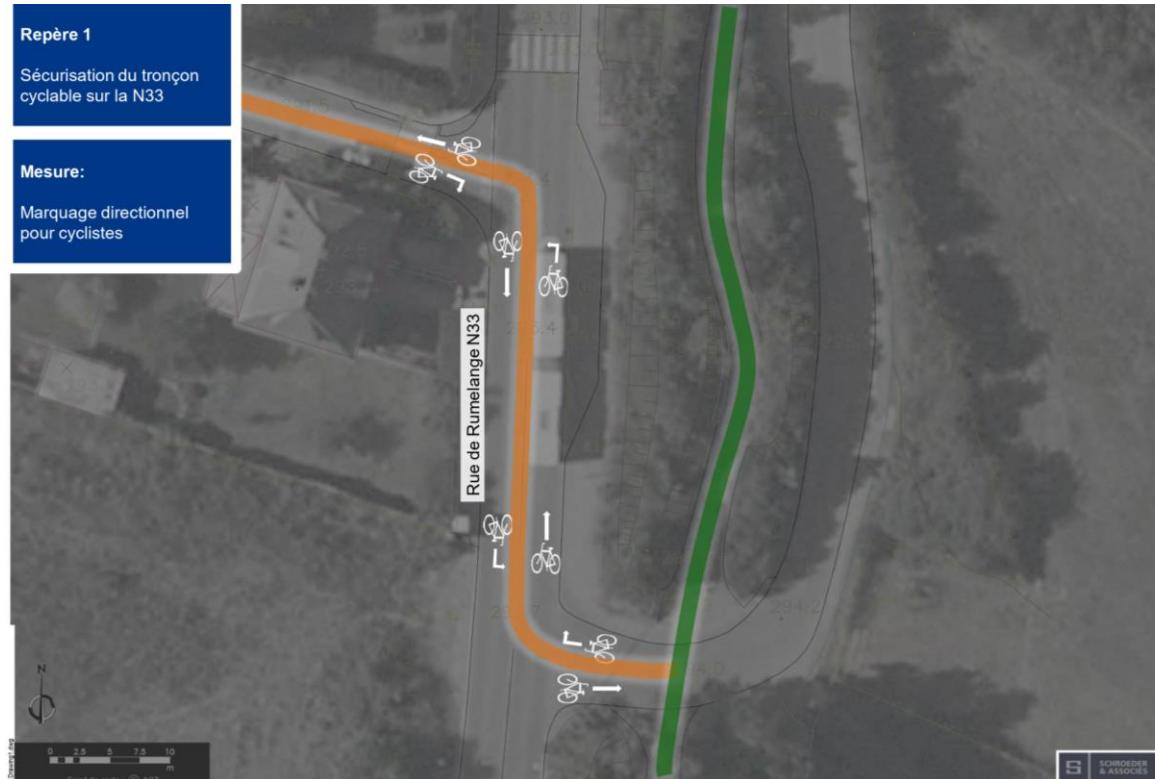
Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Rue de Dudelange héicht Fussballterrain: passage combiné + méi Visibilitéit	0		Necessitéit vu Vélosiwwergang? Méi Visibilitéit? Aner Méiglechkeet: Verdeelung vun Zebrasträifen an der Rue de Dudelange analyséieren



Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Rue de Rumelange (entrée en localité) Passage combiné + mise en conformité	0	Yellow	Marquage gëtt hei als méi sënnvoll ugesinn, Projet leit bei PCH



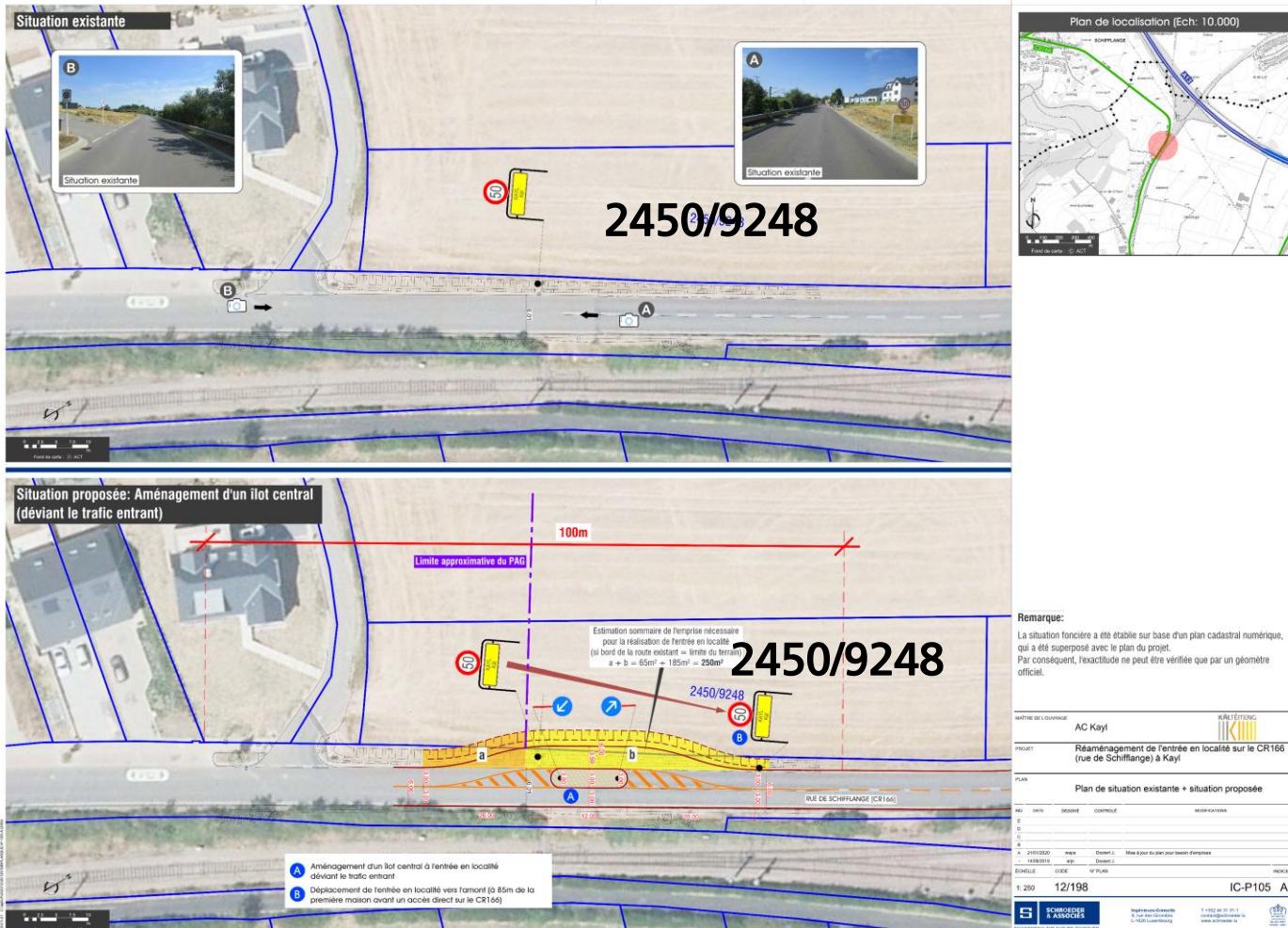
Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Rue de Rumelange (entrée en localité) Passage combiné + mise en conformité	0	Yellow	Marquage gëtt hei als méi sënnvoll ugesinn, Projet leit bei PCH

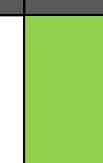
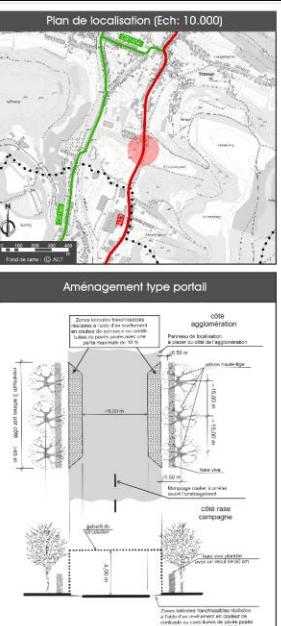


Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Vitesslimitatiounen an den Agäng vun den Uertschaften (Nationalstroessen + CR, z.B. Rue de Rumelange)	3		D'Amenagéieren vun entspreechenden Berouegungsmesuren an enger Entrée en localité kënnen èmmer envisagéiert ginn (Catalogue PCH), entspreechend Pläng existéiere scho. De Käschtepunkt läit bei ca. 400.000€

Rue de Dudelange

Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Vitesslimitatiounen an den Agäng vun den Uertschaften (Nationalstroessen + CR, z.B. Rue de Rumelange)	3		D'Amenagéieren vun entspreechenden Berouegungsmesuren an enger Entrée en localité kënnen èmmer envisagéiert ginn (Catalogue PCH), entspreechend Pläng existéiere scho. Vir d'Realisiatioun sinn Emprisen vu Privatterrain nouwänneg

Rue de Schiffange

Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Vitesslimitatiounen an den Agäng vun den Uertschaften (Nationalstroessen + CR, z.B. Rue de Rumelange)	3		D'Amenagéieren vun entspreechenden Berouegungsmesuren an enger Entrée en localité kënnen èmmer envisagéiert ginn (Catalogue PCH), entspreechend Pläng existéiere scho
Rue de Rumelange		  <p>Situation existante</p> <p>Situation proposée: Aménagement d'un portail</p> <p>Aménagement d'un portail à l'entrée en localité (rétrécissement du gabarit routier à 6,50m)</p> <p>Plan de localisation (Ech: 1:10.000)</p> <p>Aménagement type portail</p> <p>MATRIX DE L'OUVRAGE AC Kayl KÄLTÉITENG</p> <p>PROJET Réaménagement de l'entrée en localité sur la N33 (rue de Rumelange) à Tétange</p> <p>PLAN Plan de situation existante + situation proposée</p> <p>DATE 14/08/2018 VERSION 00 MODIFIQUÉ PAR</p> <p>SCALLE 1:250 CODE IC-P104 PIÈCE</p> <p>12/198 IC-P104</p> <p>SCHROEDER & ASSOCIÉS GÉOMATIQUEURS ET PLANIFICATEURS INGENIEURS CONSEILS EN GÉOINFORMATIQUE</p>	

Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Fahrverbot Rue du Mont St.Jean	2	Yellow	An dëser Strooss besteet schonn en allgemengt Fahrverbot Analyse vir d' Installatioun vun engem Poller bzw. Vélosbarrière





Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Kombinéieren vum Pedibus mam öffentlechen Transport	2		Den néidegen Encadrement ass net ginn

Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Blockéierten Trottoir duerch geparkten Autoen (Rue du Commerce)	2		Duerch den Asaatz vum Agent Municipal huet sech d'Situatioun scho verbessert, kuerzfristeg kéint amplaatz vum Parkverbuet en Halteverbot agefouert ginn Laangfristeg gëtt e Shared Space an der Rue de l'Eglise, Rue du Commerce virgesinn

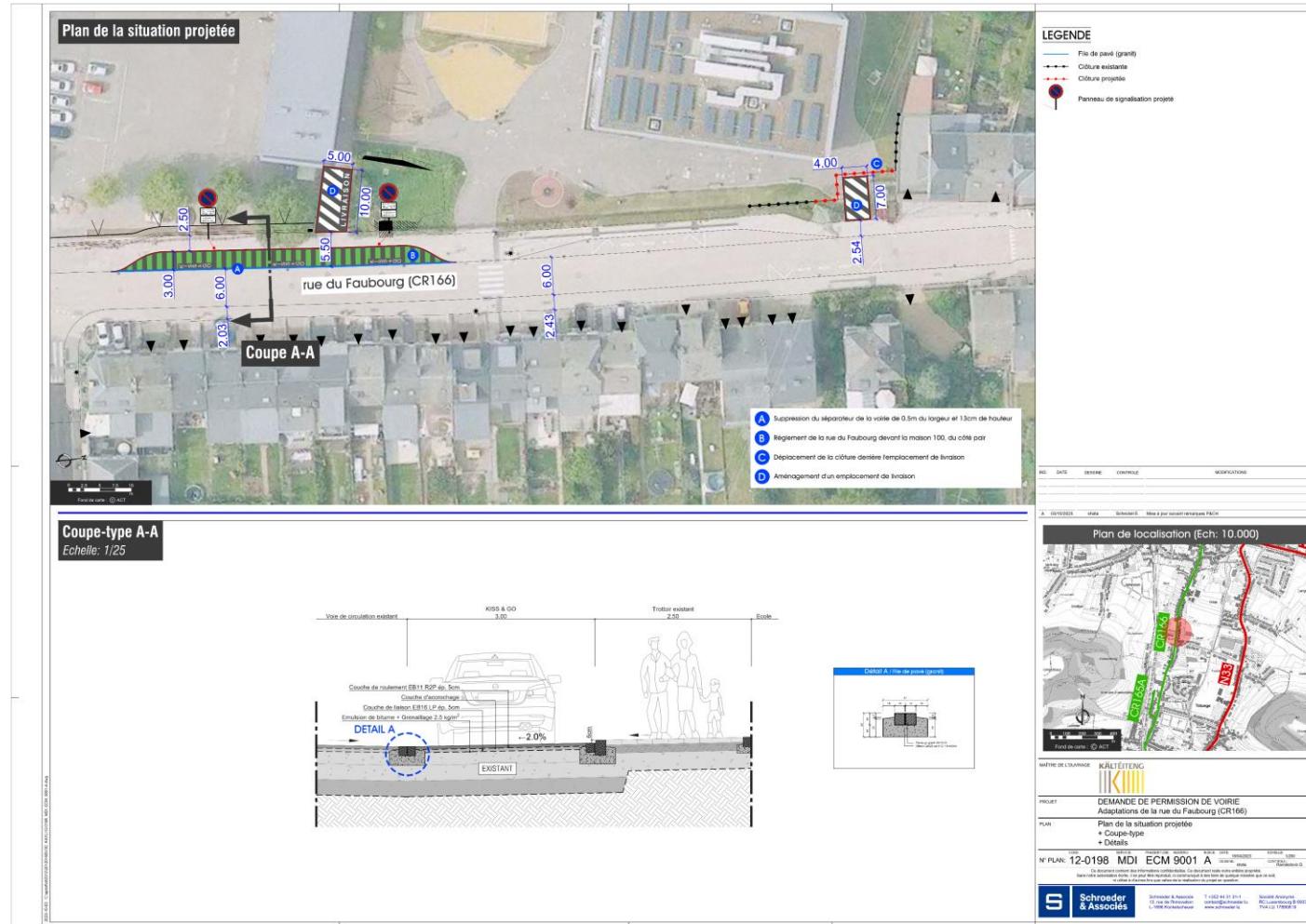


Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Blockéierten Trottoir duerch geparkten Autoen (Rue des Près)	3		Projet en cours fir d'Parken an déser Strooss ze reglementéieren (Stationnement interdit excepté sur les emplacements marqués ou aménagés)





Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Blockéierten Trottoir virun der Faubourg Schoul duerch geparkten Autoen	0		D'Gemeng ass schonn am gaangen no Lésungen vir désen Problem ze sichen, deen virun allem em déi Auerzäite besteet wann d'Elteren hier Kanner an d'Schoul féieren oder erém sichen ginn. Eng Alternativlésung vir Eltere mam Auto gëtt gesicht, Emplangen vum momentanen Kiss & Go





Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Blockéierten Trottoir durch geparkten Autoen an der Rue de Rumelange	1	Green	Ass émgesat ginn unhand vun engem Marquage





Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Opwäertung vum Duerfkär (Grand-Rue) duerch schafen vun engem verkéiersberouegten Shared space	0	Green	Am Kader vun enger Revalorisatioun vum Duerfkär ass d'Aféieren vun engem Shared Space eng effikasse Optioun vir den Trafic deementspreichend ze berouegen an den Duerfkär néi opzewäerten. EDF ass en cours an eng Demande de Principe vir V30 an der Grand-Rue gouf am August 2023 gestallt





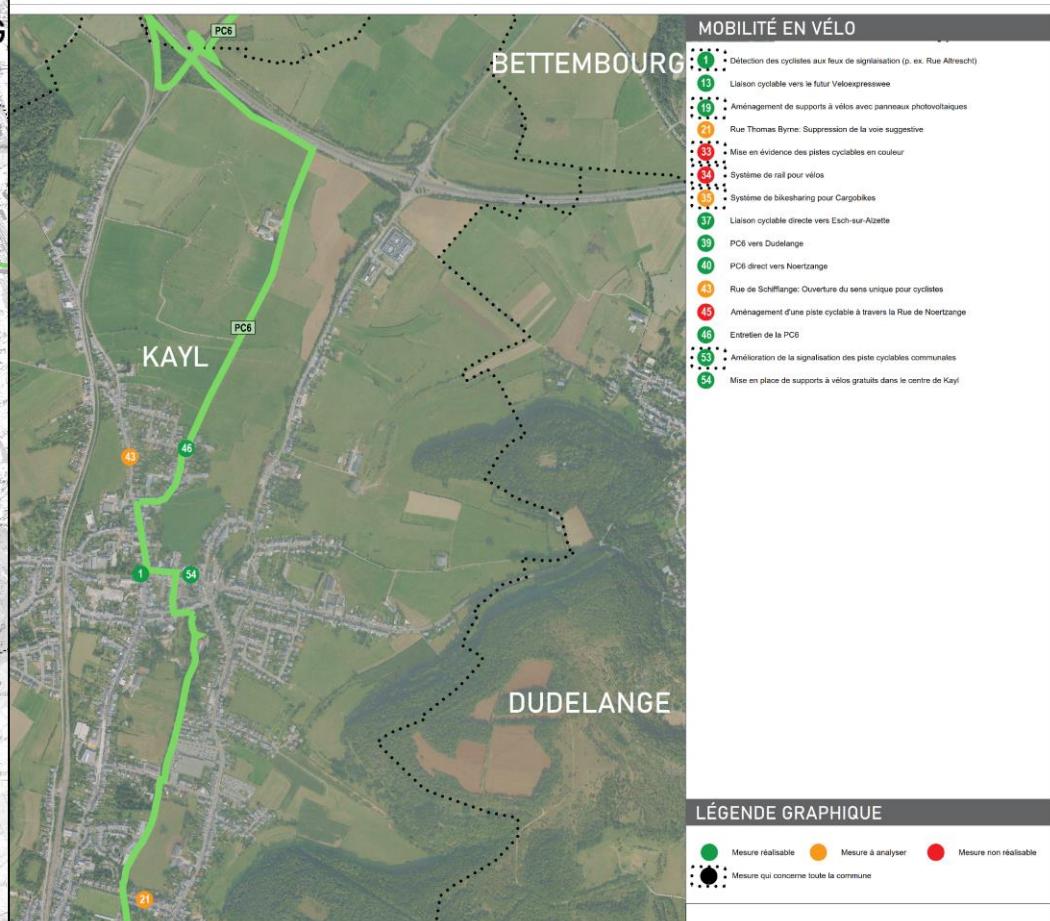
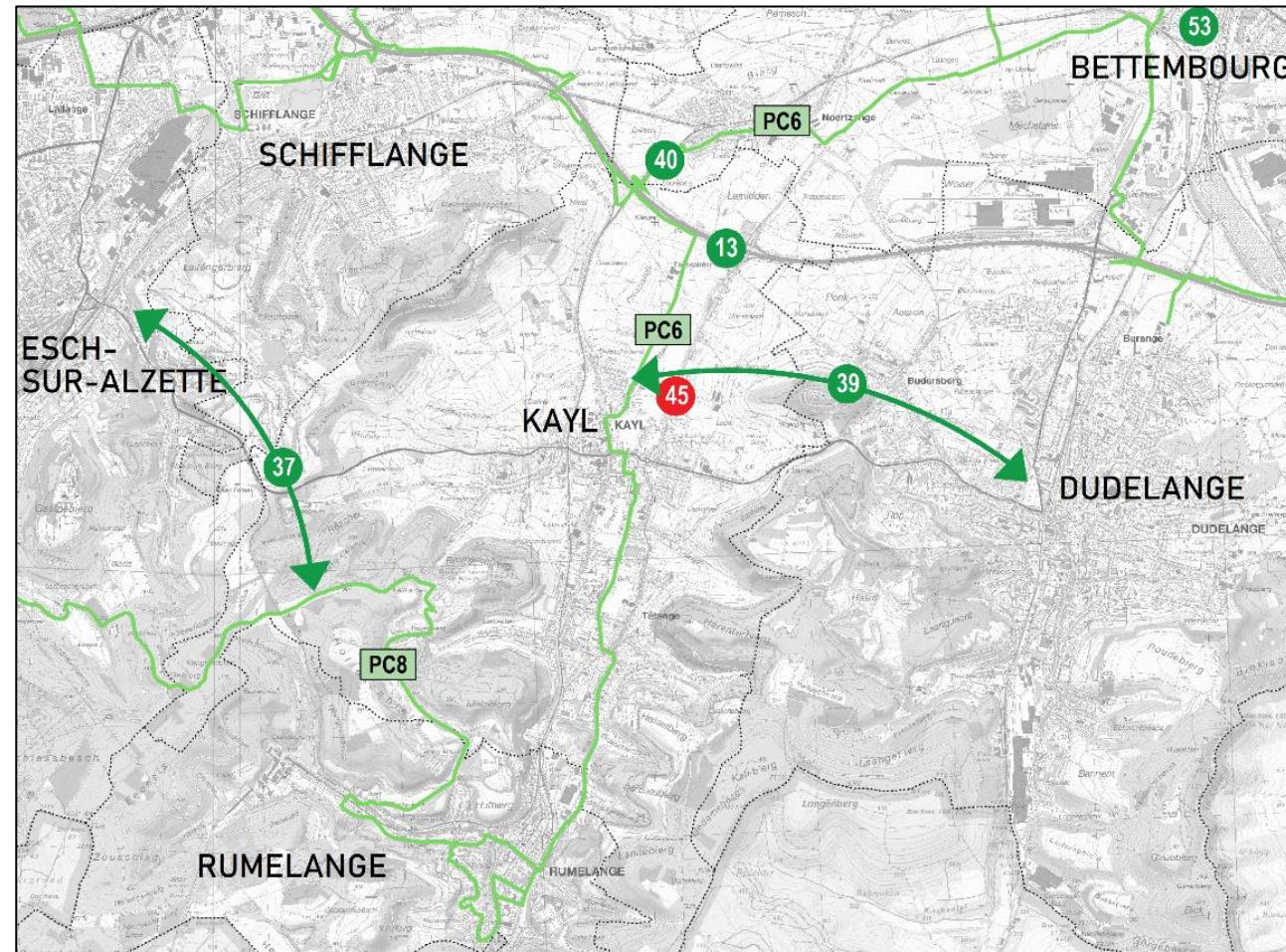
Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
D'feelend Beliichtung nuets suergt vir en schlechtert Sécherheetsgefill	1	Green	D'Luuten sinn owes erëm un
Feelend Beschelderung fir d'Foussgänger	2	Green	Foussgängerleitsystemen en place setzen
D'Mobilitéitsoffer muss méi kloer kommunizéiert ginn, an dëst net némmen iwwert den Internet	1	Yellow	Dynamicsch Anzeigen op den Bushaltestellen (3 Busarrêten kéint zukünfteg dynamicsch Anzeigen kréien: Grand Rue + Brill zu Kayl an Rue Principale Kierch zu Téiteng) Mobilitéitsbrochure, Internetsite

1. Explication de la procédure de participation

2. Volet 1: Questionnaire „Mobilitéitscheck“

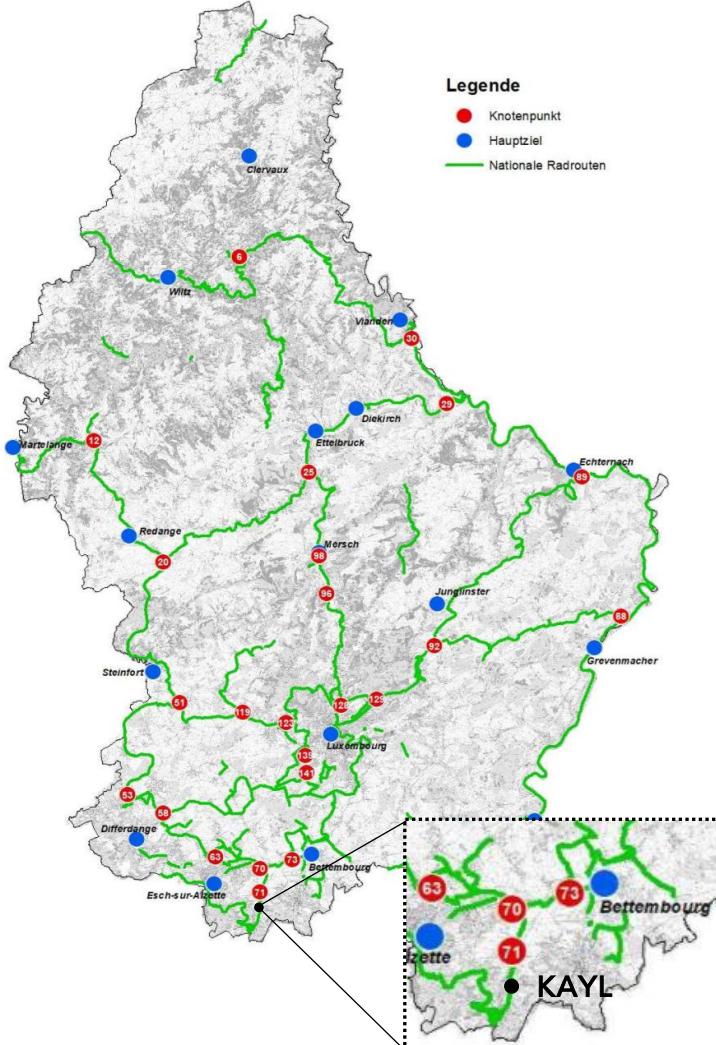
3. Volet 2: Workshop „Douce Mobilitéit“

- Piétons
- Cyclistes
- Divers
- Planning

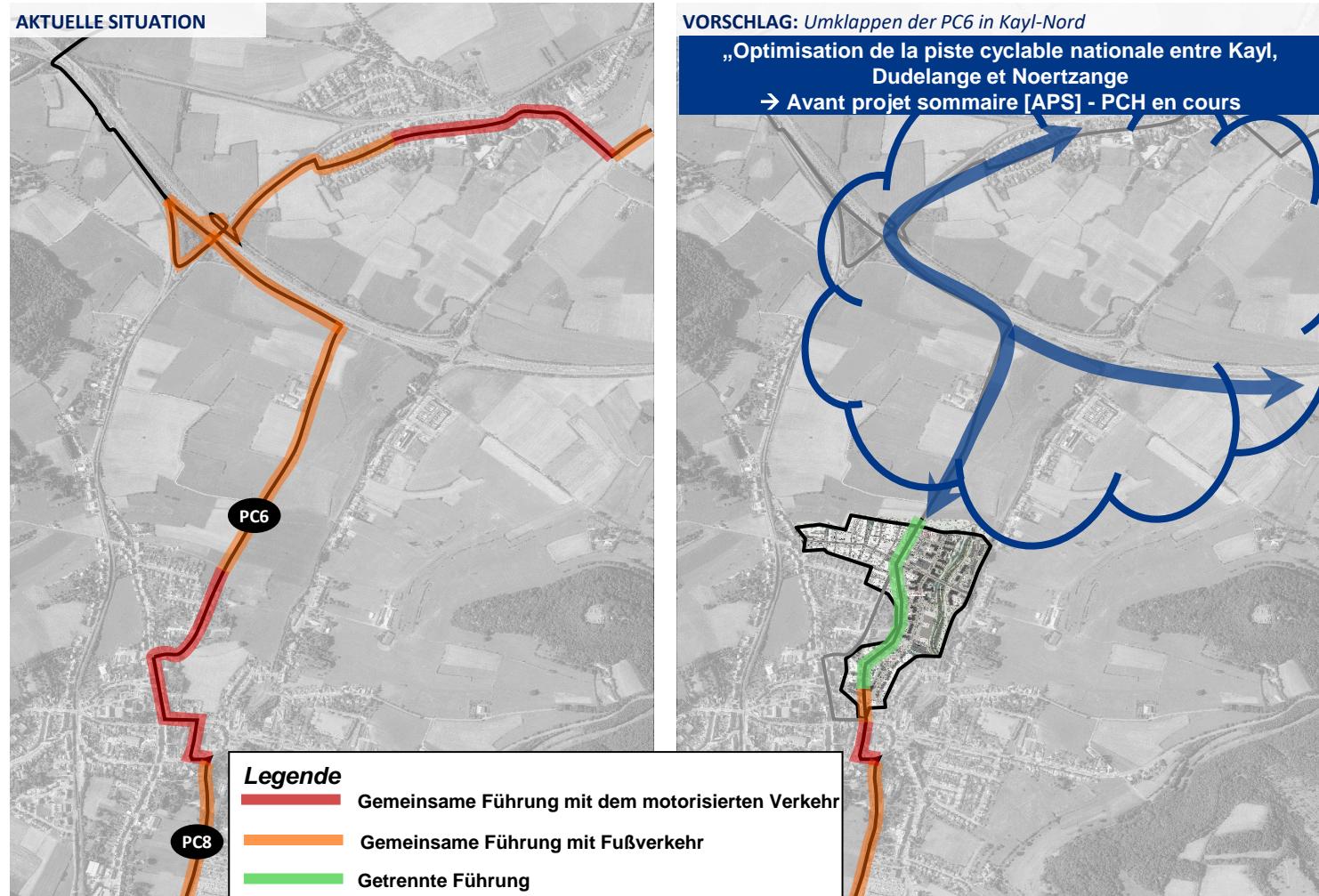


MATRICE DE L'OUVRAGE
COMMUNE DE KAYL
KÄLTÉITENG
PROJET
DOUCE MOBILITÉIT AN DER GEMENG KÄL
PLAN
Propositions d'amélioration – cyclistes
N° PLAN : 19-0768 MDI ECM 9002
CODE : 19-0768 MARDI INVESTISSEUR : HABITAT DATE : 05/09/2022 ETAGE : 1/7 000
T : +352 44 31 31-1
Ce document contient des informations confidentielles. Ce document ne doit pas être diffusé sans l'autorisation de l'organisme émetteur.
Il est à l'usage exclusif que celui de la réalisation du projet auquel il se réfère.
Société anonyme
RC Luxembourg B 89536
TVA LU 17860019

Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Signalisatioun vum kommunalen Vélosréseau	0	Eng entspriedend	Etude kann ausgeschafft ginn



Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Vélosverbindung vun der PC6 béri Toussaintsmillen + Ausbau PC6 an Richtung Diddeleng + méi en direkten Wee vun der PC6 an Richtung Närzeng	1	grün	PCH ass derbäi en Projet auszeschaffen



Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Vélosverbindung un den Veloexpresswee	0		Projet ass am PNM virgesinn (Ausbau vun der PC6 mat Verbindung un den Veloexpresswee)

Sud urbain – projets vélo

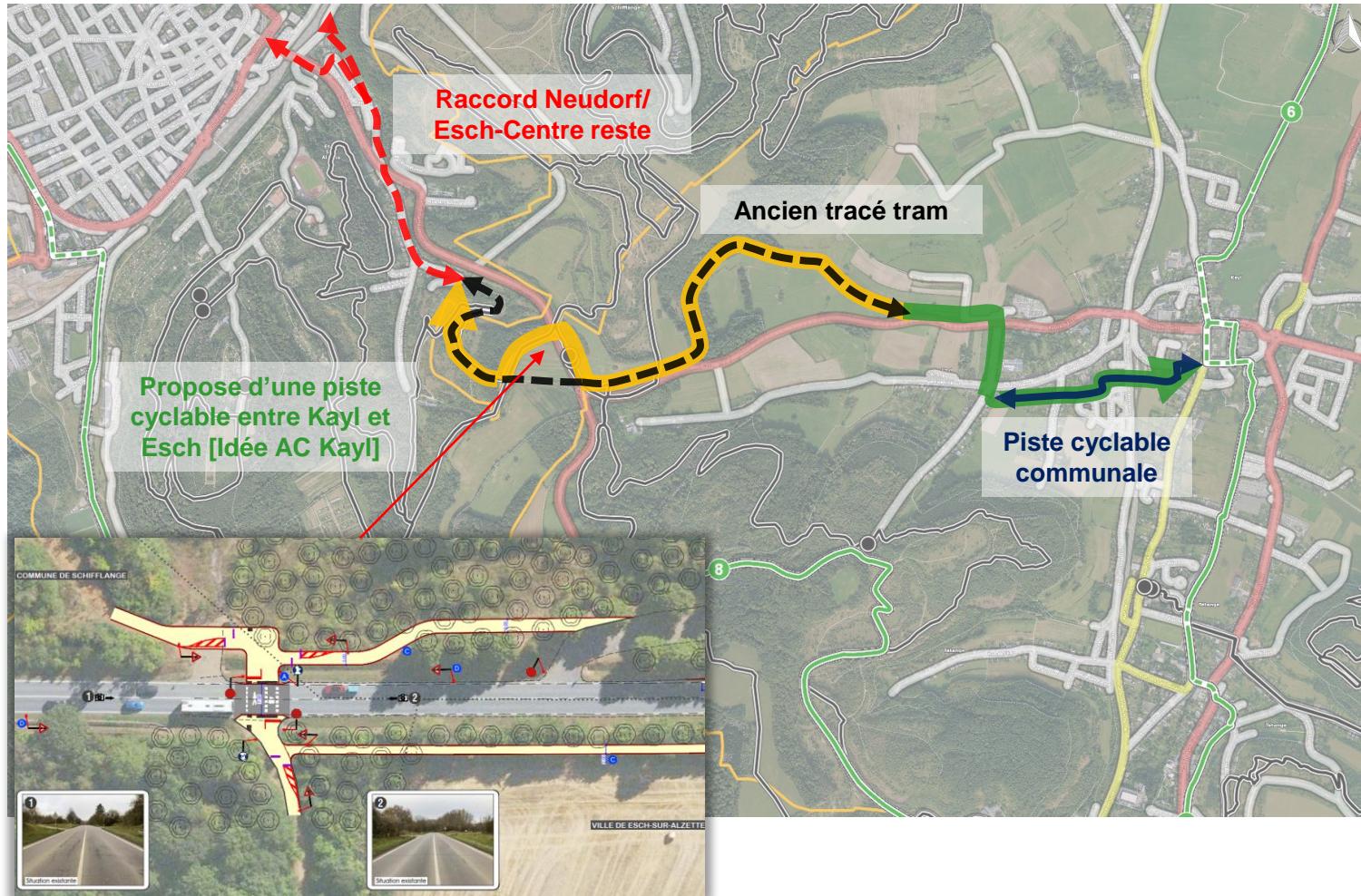
De nombreux projets majeurs pour le vélo

- ① Veloexpresswee Dudelange-Luxembourg
- ② Optimisation de l'itinéraire cyclable dans le Kayldall
- ③ Veloexpresswee encerclant d'Esch-sur-Alzette et longeant l'A4

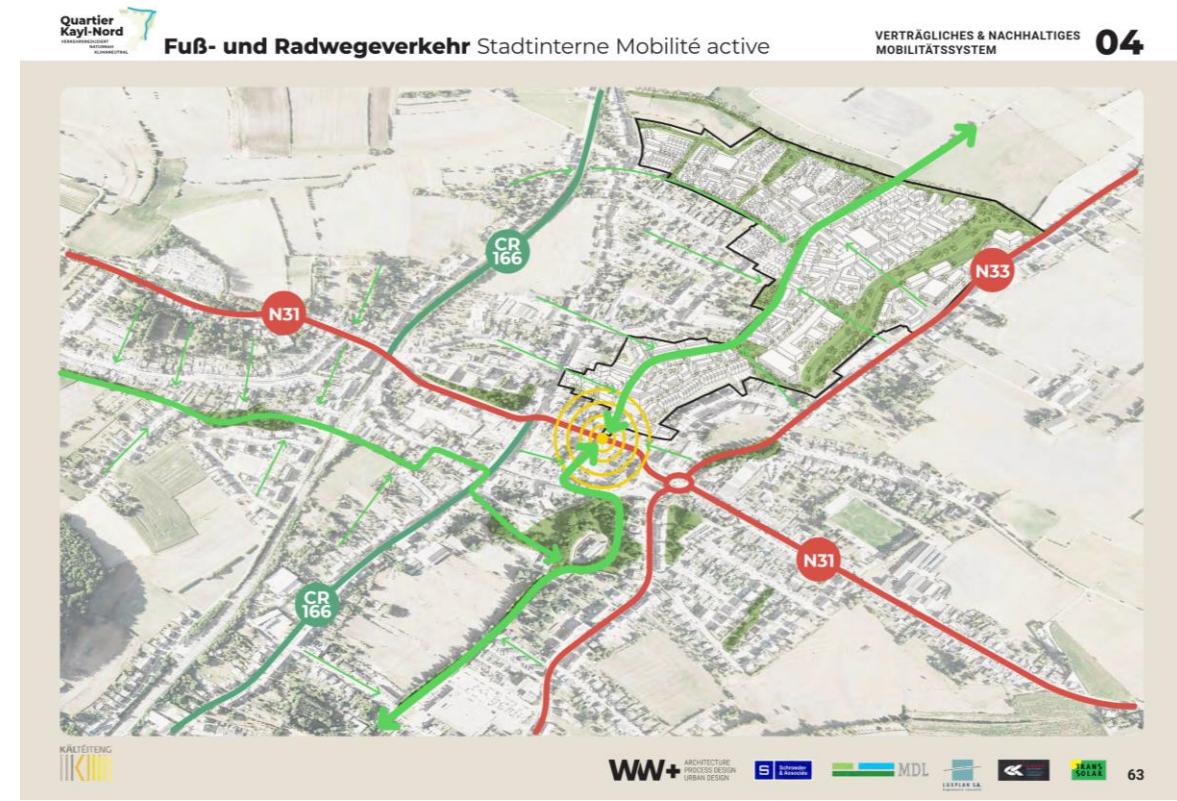


c Déviation de la piste cyclable nationale [PC6] dans le nouveau quartier Kayl-Nord + renforcement de la PC6 / PC8 entre Noertzange et Rumelange

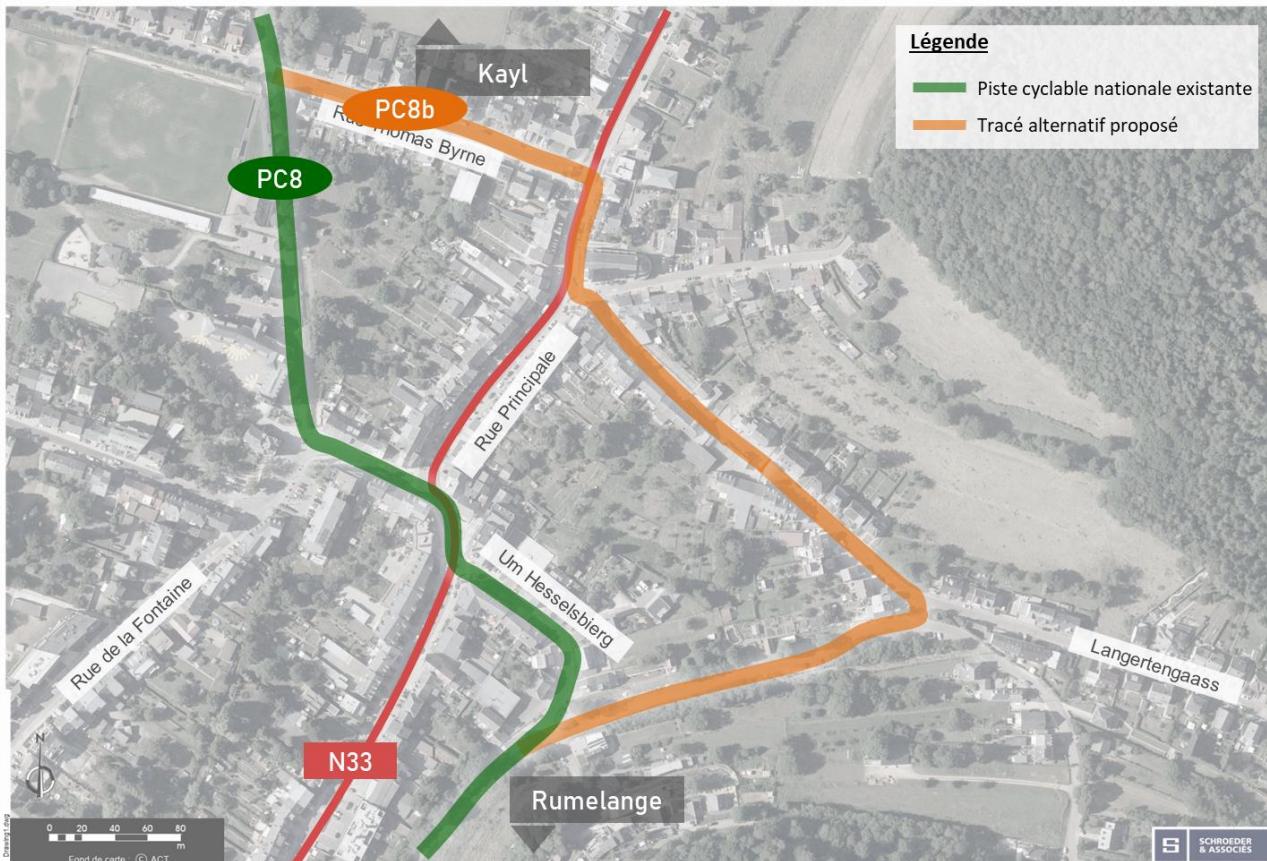
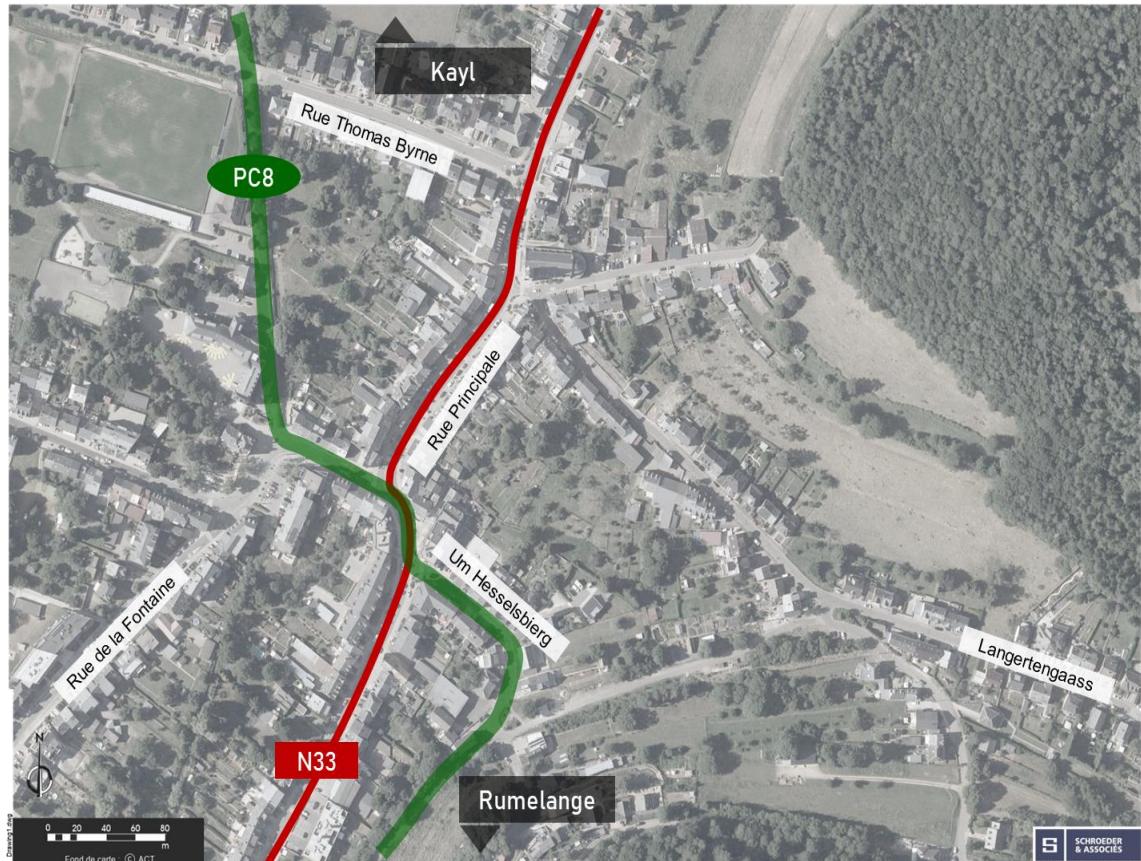
Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Direkt Vélosverbindung op Esch	0		Eng deementspriechend EDF déi eng Vélosverbindung op dem alen Tram Tracé an Richtung Kayler Poteau virgesäit ass en cours.



Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Amenagement vun enger Vélospiste an der Rue de Noertzange	4	Yellow	Am Projet vun der PCH ass en Chemin mixte virgesinn, et ginn awer och Iwwerleeunge gemaach wei PC6 zukünfteg duerch zousätzlech Weeër méi einfach vu jidderengem kann erreecht gi → Kayl Nord



Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Den Vélo kennt net op N33, PC8 muss emgeleed ginn (iwwert Langertengaass)	4		Wann d'Vélospiste iwwert Langertengaass verleeft muss den Vélosfuerer zwou geféierlech Kräizungen iwwerwannen. D'Automobilisten müssen d'Vélosfuerer an d' Rue Thomas Byrne ofbéien loessen. An der Rue de Rumelange ginn et schon rout Luuchten déi den Verkéier deementspriechend reegelen. Kräizen vun der N33 gëtt sust verschiebt, et gëtt keng Verbesserung ereecht.



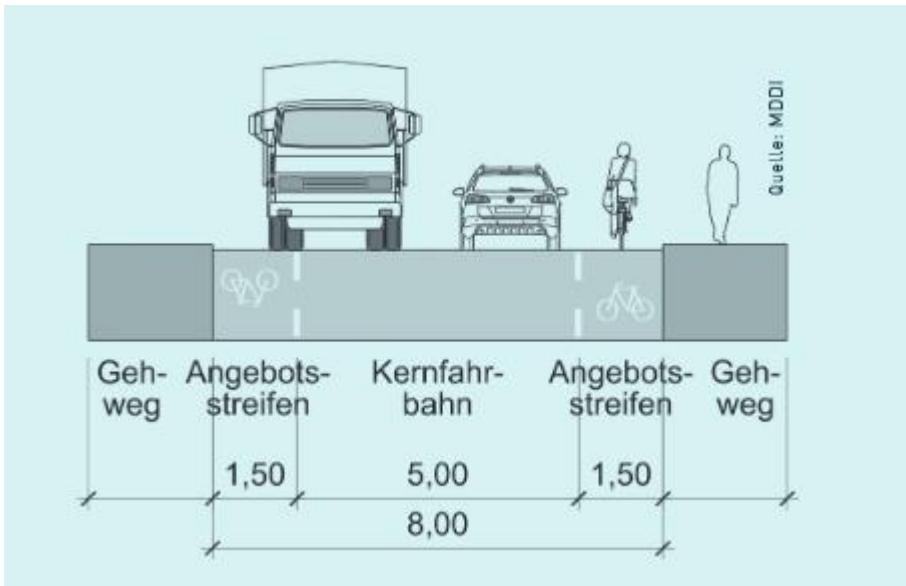
Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Amenagement vun Vélostänner mat Fotovoltaikanlagen vir d'Lueden vun E-Bikes	4		D'Gemeng kann Ofstellméiglechkeiten vir den Vélo op verschiedenen Plazen an der Gemeng amenagéieren, en Vélostänner ass bei der Post amenagéiert ginn



Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Rue Thomas Byrne: Ewechuelen vun der voie suggestive duerch déi néi Geforenstellen kreéiert ginn	0		Voie suggestive kann och vun Autosfuerer iwwerfuer ginn. Falls eng Vélospist soll dohi kommen, géif dat bedeuten dass d'Parkplaze fort falen



Im Begegnungsfall eines Pkw mit einem Lkw oder einem Bus wird der Angebotsstreifen vom Schwerverkehr mitgenutzt. Der Radverkehr hat im Angebotsstreifen gegenüber dem Lkw oder dem Bus Vorrang. Der Schwerverkehr muss also auf eine Lücke im Gegenverkehr warten, um am Radverkehr vorbeifahren zu können.



Quelle: veloplangen.lu

Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Den sens unique an der Rue de Schiff lange vir den Vélo opmachen	1		Duerch d'Opmaache vum Sens unique vir de Vélo kéint eng méi direkt Verbindung u PC6 geschaافت ginn Reng theoretesch mat enger Stroossenbreed vu 6,0m mat Parkplaze machbar (ass laut Veloplangen.lu machbar), mee op Käschte vu Parkplazen



Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Den Vélo gëtt net vun den Luuchten op der Kräizung detektéiert (z.B. Brill, Rue Altrescht)	0	Green	Installatioun vun boutons pousoirs vir Vélo oder Abau vun Detektiounsschleifen → Kräizung Rue de Rumelange - Rue Principale - Rue des Légionnaires → Kräizung Rue Altrescht - Rue du Commerce - Grand-Rue
Sharing System vir Cargobikes	0	Yellow	Ass am Quartier Kayl Nord virgesinn, wann Demande grouss genuch ass kéint een sech iwwerleeën en Sharing System vir Lastenräder op enger anerer Platz nach ze etabléieren. Dëst hätt den Virdeel dass vir Trajeten innerhalb vum Duerf (z.B. Akafen goen) den Auto duerch esou een Vélo kéint ersat ginn. Platz Problematesch wéinst Statiounen, Käschten-Notzen, ...
Schinnensystem vir den Vélo vir géi Passagen méi einfach erop ze kommen	0	Red	Opgond vun der gerénger Unzuel un Vélosfuerer géif sech esou en Investissement net rentéieren Elektrovélo
Proper halen vun der PC6 (Rue des Près)	0	Green	Den Entretien vun den nationalen Vélopisten léit am Aufgabeberäich vun den Gemengen
Faarfleck ervirhiewen vun der Vélopiste	0	Red	Faarwegen Marquage op Staatsstrooss net zoulässeg

1. Explication de la procédure de participation

2. Volet 1: Questionnaire „Mobilitéitscheck“

3. Volet 2: Workshop „Douce Mobilitéit“

- Piétons
- Cyclistes
- Divers
- Planning

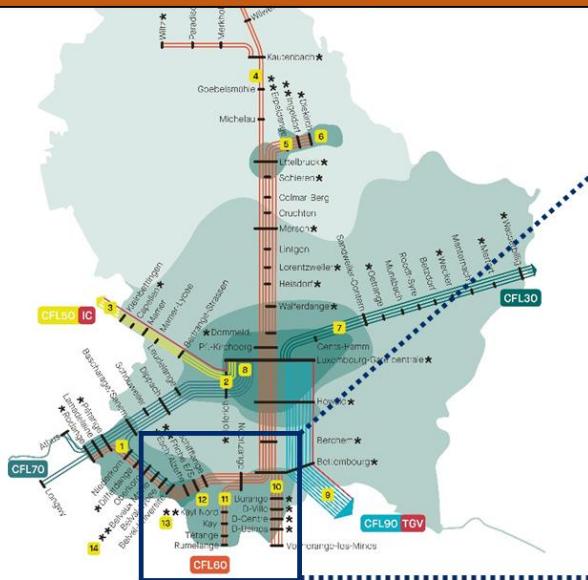


Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Direkt Zuchverbindung Kayl-Stad	2		AC Kayl an AC Rumelange sin gemeinsam vir eng Stärkung vum ÖV am Käldall (Zuch+Bus) Den PNM geséit en weideren Arrêt (Kayl-Nord) an eng Taktverdichtung vir dës Streck vir

② Renforcement de la cadence de la ligne ferroviaire entre Rumelange et Noertzange

- Pas seulement aux heures de points mais durant toute la journée
- Etude en cours portant prolongement de quelques trains jusqu'à la VdL

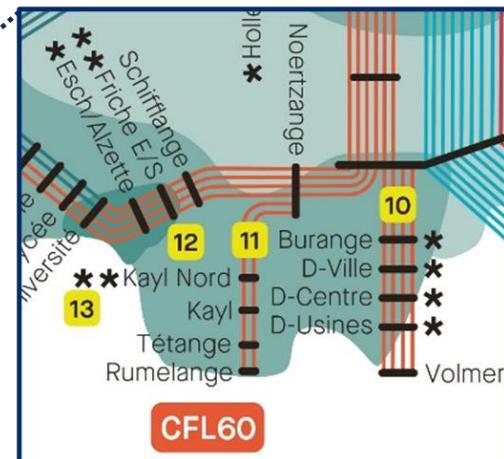
③ Installation d'un arrêt ferroviaire suppl. à la hauteur de Kayl-Nord sous condition d'une révision de la planification urbanistique du projet Kayl-Nord → augmentation de la densité à la hauteur du arrêt suppl. + liaisons piétonnes directes



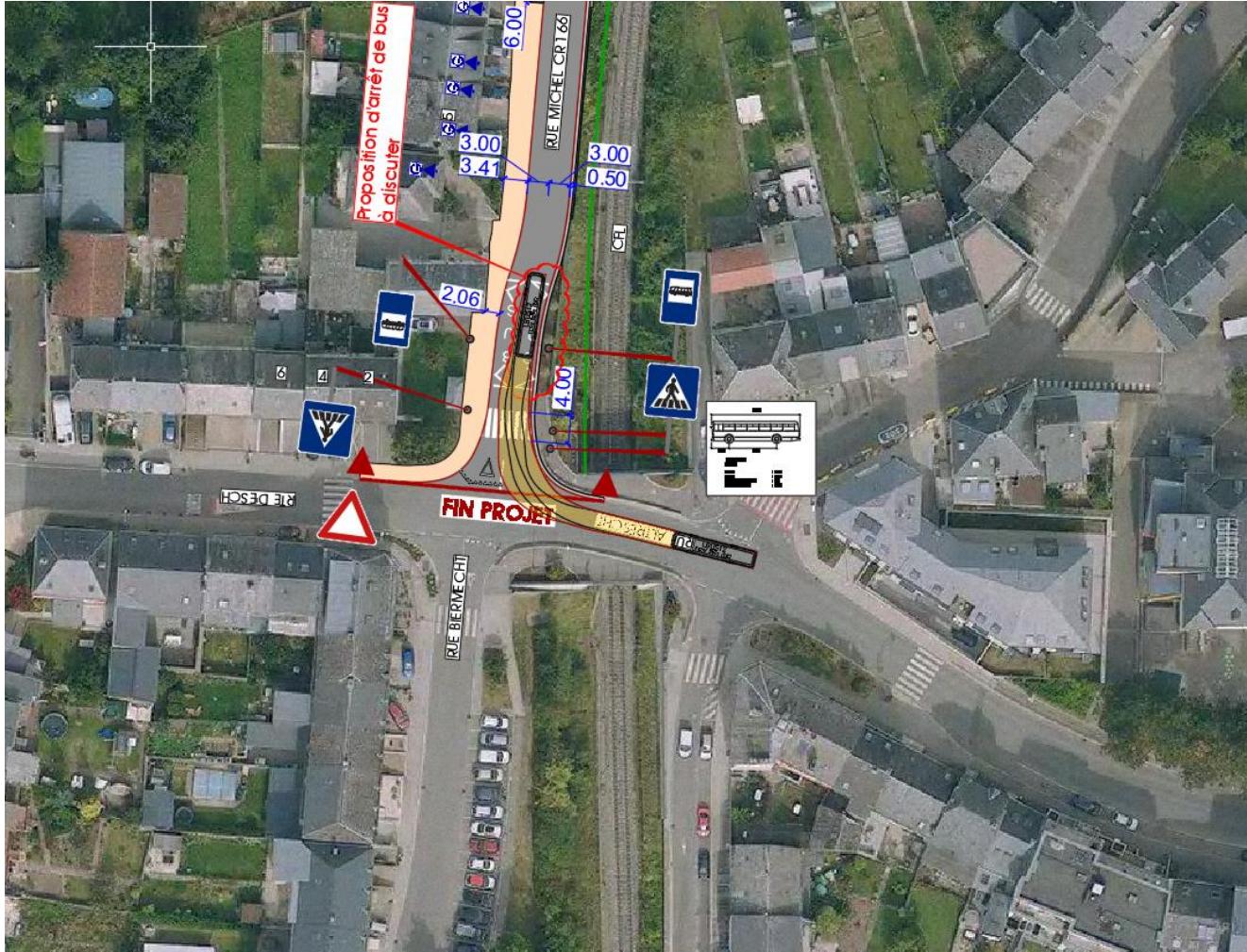
11

Ausbau der Käldall-Stichbahnstrecke mit Endhaltestelle Rumelange

Im engen Tal der Kälbaach erfordern der langfristige Weiterbetrieb der Güterverkehrslinie sowie der Umstand, dass die Busse auf der N33 nicht durchgehend priorisiert werden können, eine Taktverdichtung des Pendelzugs zwischen Rumelange und Noertzange. Die Ausbauarbeiten an der Stichbahnstrecke werden den Anschluss in Noertzange im Halbstundentakt verbessern. Ein zusätzlicher Haltepunkt wird das zukünftige Viertel Kayl-Nord erschließen. Sollte die Nachfrage für die Stichbahnstrecke dies rechtfertigen, könnten in einer zweiten Phase einige Züge zu den Hauptverkehrzeiten bis Luxemburg durchgebunden werden. Dies ginge zulasten von Güterverkehrstrassen zwischen Noertzange und Bettembourg und würde die Anschaffung weiterer Züge erfordern.



Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
D'Visibilitéit op der Kräizung Rue Altrescht-Rue Michel erhéijen	0	Yellow	Am Kader vum Reamenagement vun der Rue Michel soll dëst verbessert ginn. Allgemeng Fro no der Sennhaftegkeet vun der 6 ärmeger Kräizung



Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Quartier Brill: sens unique (en direction de la rue de Dudelange) excepté Bus	1		Propositoun: Double sens bis bei den Accès vum Parking, duerno just Accès vir Bus



Vorgeschlagene Maßnahme / Mesure proposée	Gewichtung / Pondération	Status / Etat	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Berliner Kissen an den Wunnquartieren	0		Berliner Kissen können eng Iwwergangsléisung à coût modéré sinn vir en Apaisement an den Wunnquartieren ze erreechen. Laangfristeg mussen Iwwerleeung gemaach ginn op dës Quartieren generell néi amenagéiert müssen ginn vir eng dauerhaft Berouegung kennen ze garantéieren.
Erneierung vum Belag Feldwee ab der Rue Dideschpont bis PC6	0		Kann envisagéiert ginn, en charge vun der Gemeng

1. Explication de la procédure de participation

2. Volet 1: Questionnaire „Mobilitéitscheck“

3. Volet 2: Workshop „Douce Mobilitéit“

- Piétons
- Cyclistes
- Divers
- Planning

